

Motion till kommunfullmäktige i Jönköpings kommun



JÖNKÖPING

Minska trafikstörningar vid vägarbeten – för bättre framkomlighet, trygghet och samhällsekonomi

Jönköping växer och investeringar i infrastruktur är nödvändiga. Samtidigt leder vägarbeten ofta till omfattande störningar för invånare, näringsliv, kollektivtrafik och blåljusverksamhet. Långa avstängningar och arbeten under högtrafik skapar köer, ökade utsläpp, förseningar och ekonomiska förluster.

Erfarenheter från större infrastrukturprojekt i Sverige visar att mer intensivt genomförande, tydligare tidskrav och bättre trafikstyrning kan minska störningarna avsevärt. Varje dag en huvudled påverkas innebär betydande samhällsekonomiska kostnader i form av tidsförluster, transportkostnader och produktionsbortfall. För invånarna handlar detta inte bara om minuter i kö – utan om fungerande vardag, trygg framkomlighet och tillgänglighet till arbete, skola och service.

Problembild

De problem vi upplevt senaste åren och väntas uppleva framöver löses inte bara med koordinering och planering. Krav på genomförandetid, arbetstider och trafikpåverkan varierar, och samhällsekonomiska konsekvenser vägs sällan in systematiskt.

Detta riskerar att leda till:

- längre störningsperioder än nödvändigt
- onödiga köer och ökade klimatutsläpp

- försämrad framkomlighet
- negativ påverkan på handel och företag
- ökad stress och trafiksäkerhetsrisker

Syftet med motionen är att kommunen ska ta fram en modell som minskar störningar vid vägarbeten och säkerställer att trafikens framkomlighet vägs in tidigt i planering och upphandling. Samhällsekonomiska kostnader måste vägas mot entreprenadkostnad där ex. trafikverkets modell för att beräkna samhällsekonomiska störningen kan användas.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

1. Ge berörda nämnder i uppdrag att utreda och ta fram riktlinjer för hur trafikstörningar vid vägarbeten kan minimeras.
2. Ta fram förslag på hur samhällsekonomiska kostnader av trafikstörningar kan vägas in vid budgetering, upphandling, planering och genomförande av större arbeten.
3. Utreda hur upphandling av väg- och gatuarbeten kan utformas för att stimulera kortare störningstid, exempelvis genom krav på högintensivt arbete, fler skift eller tidsfönster utanför rusningstid där så är lämpligt.
4. Utreda möjligheten att klassificera särskilt störningskänsliga trafikstråk där krav på framkomlighet och begränsade avstängningstider ska vara särskilt höga.

Erik Arnalid (KD)

Hanns Boris (KD)