

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från Arnold Carlzon, Kristdemokraterna – Möjligheterna till arbetspendling med anledning av varsel i trähusbranschen

I en interpellation från Arnold Carlzon (KD) ställs frågorna:

- När kommer de första bussarna mellan Eksjö och Värnamo via Sävsjö börja köra?
- Vilka övriga åtgärder avser Tommie Ekered vidta i närtid för att skapa större arbetsmarknadsregioner och underlätta arbetspendling och därmed även dämpa konsekvenserna av varslen inom trähusbranschen?

Sammanfattning och svar

Att införa en ny busslinje är en åtgärd som kräver långsiktighet för att den ska få avsedd effekt och människors resmönster ska hinna förändras. Vid beslut att satsa på uppstart av en ny linje så behöver man ta ställning till både resandepotential och trafikeringskostnader. En bedömning av resandeunderlaget måste göras både utifrån befintlig pendlingsstatistik men också en uppskattning av möjligheterna till nygenererade resor, vilket ofta är svårt att prognostisera. Detta innebär att uppstart av en ny linje alltid medför en stor ekonomisk risk vilket måste hanteras. Trafikering måste även kostnadsbedömas med både produktionstal samt tillkommande fordon till uppdraget.

När det gäller tidsram för uppstart så är den delvis beroende av fordonsleverans som i dagsläget är på ca 24 månader för nyproduktion vilket skulle innebära att det sannolikt är 2,5 år som är realistiskt med faktorer som trafikplanering och fordonsteknisk montering. Skulle beslut fattas så kommer en trafikstart att behöva inkluderas i kommande nya trafikavtal i regionbusstrafiken som startar december 2029 och som nu är under arbete.

En linje mellan Eksjö- Sävsjö- Värnamo med grundtanken att fungera som en koppling mellan sjukhusområdena Eksjö och Värnamo har tidigare utretts.

Grundläggande förutsättningar för att detta ska bli verklighet är:

- bedömning av ett tillräckligt starkt resandeunderlag
- ett politiskt beslut
- budgeterade medel

Det är kommunen som har den absolut viktigaste rollen i att skapa goda förutsättningar för människor att leva och verka på orten. Samtidigt delar vi i regionen oron över de utmaningar som Sävsjö står inför och vi sympatiserar med de människor som nu har blivit av med jobbet på grund av varsel inom trähusindustrin. Vi vill däremot betona att vi alla, både kommun och region, har ett gemensamt ansvar för att stärka bärkraften i hela länet.

Region Jönköpings län arbetar kontinuerligt för att stärka arbetspendlingen och knyta samman länets arbetsmarknadsregioner. Under innevarande mandatperiod har samverkan i regionen drivit på ett flertal strategiska satsningar som gynnar hela länet, inklusive Sävsjö:

Ostlänken – Binder ihop de största arbetsmarknadsregionerna (Mjölby-Jönköping)

Ostlänken ger Sävsjöbor indirekt nytta genom kortare restider via Nässjö mot Linköping, Norrköping och Stockholm, vilket underlättar arbetspendling och stärker näringslivets tillgång till större marknader.

Elektrifierar och köper in nya tåg, pendling inom länet underlättas genom snabbare resor

Ger Sävsjö direkt nytta genom snabbare, mer tillförlitliga resor längs utmed våra järnvägar. Det förbättrar möjligheten att bo i Sävsjö och arbeta i exempelvis Nässjö, Värnamo eller Jönköping, samtidigt som miljöpåverkan minskar.

”Y:et”

Förbättrar de öst–västliga transporterna inom länet och stärker kopplingarna mellan Jönköping, Värnamo, Nässjö och Eksjö. Det gynnar Sävsjö genom att fler utbildningar, arbeten och servicefunktioner blir tillgängliga inom rimligt pendlingsavstånd.

Länets arbetsmarknadsregioner visar hur väl kommunerna hänger samman genom arbetspendling, vilket är viktigt för att minska sårbarheten vid till exempel varsel och nedläggningar. Sambanden påverkas av faktorer som infrastruktur, kollektivtrafik, näringslivets struktur och invånarnas kompetens. Att hela Jönköpings län ska hålla ihop är därför en central del av den Regionala utvecklingsstrategin. Region Jönköpings län samarbetar med kommuner och andra aktörer för att genom planering, projekt och utbildning möta utmaningar och nå länets gemensamma mål.

Tommie Ekered (M)
Ordförande i nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö