

Synpunkter på Knivstas landsbygd

Sammanställning av enkätsvar våren 2022



Knivsta

HUR KAN KNIVSTAS LANDSBYGD UTVECKLAS?

SAMMANSTÄLLNING AV ENKÄTSVAR

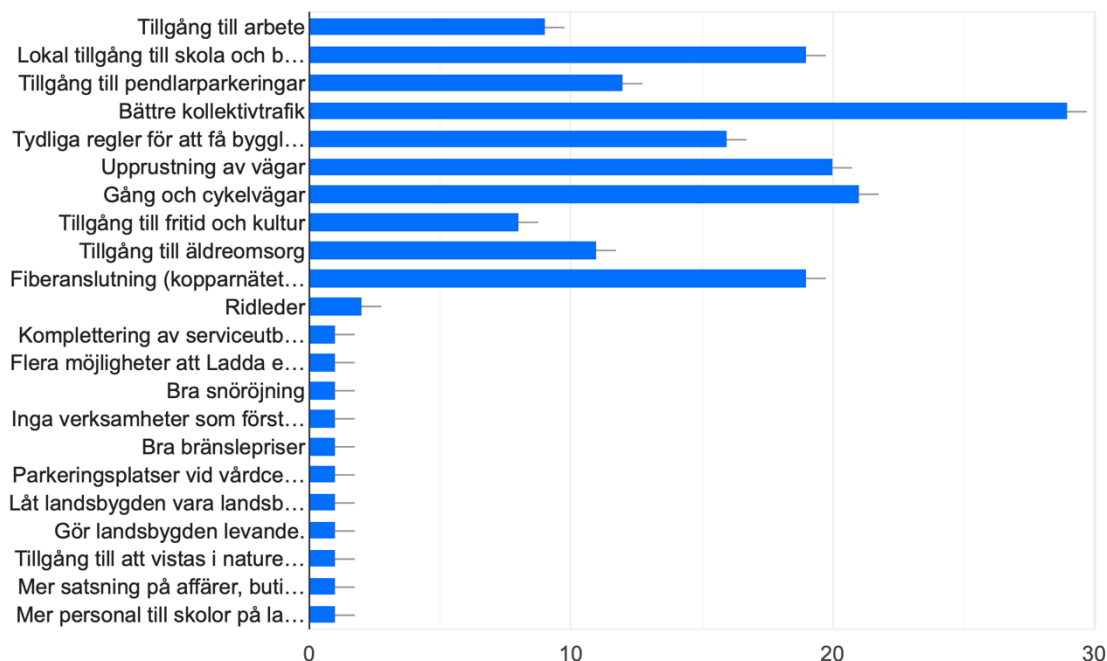
Detta är en sammanställning av alla svar som kom in på Kristdemokraternas landsbygdsenkät under våren 2022. 47 personer valde att svara på enkäten som funnits tillgänglig på KD Knivstas webb och spridits via Facebook.

Vi tackar för engagemanget och svaren. Politik bygger på att flera uttrycker sina åsikter och tar ställning i olika frågor. Detta underlag tar vi med oss i det fortsatta arbetet med förslag som kan bidra till goda möjligheter att bo och verka i hela Knivsta kommun.

FRÅGA 1 - VAD ÄR VIKTIGAST FÖR DIG FÖR ATT DU SKA KUNNA BO OCH VERKA DÄR DU BOR? (FLERA VAL MÖJLIGA)

Vad är viktigast för dig för att du ska kunna bo och verka där du bor? (flera val möjliga)

47 svar



FRÅGA 2 - UTVECKLA GÄRNA DINA SVAR MED VAD SOM ÄR PROBLEM OCH VILKA LÖSNINGAR DU SER FÖR DE ALTERNATIV DU MARKERAT OVAN. (29 SVAR)

1. Ok men rätt mycket felprioritering. Bättre kollektivtrafik och inte minst vid ar när bussbyten ner till central knivsta behövs är inte ok med röra lång väntan tid där borde man kunna tajma bättre...
2. Det byggs många hus men trots det byggs inte lokaltrafiken ut. Man tvingas ju ha fler bilar än en. Orättvisa bedömningar och otroligt långa väntetider på byggnadskontoret!!! Varför måste ett hus ha rött tegeltak när två hus bort har svart? Det tyder på att man inte följer regelverket, det är inte lika för alla.
3. De blir bara dyrare o dyrare att bo på landet / Långhundra och Knivsta satsar enbart i de där jävla Alsike, vilket är totalt patetiskt, dessutom så hämmar man landet i att Leva, med den politiken som är nu.
4. Bevara landsbygd och bygg inte nytt Alsike i Lagga. Bättre att ge bygglov till några få enskilda tomter o hus istället för stora samhällen.
5. Deponi i Långhundra = dåligt för vår landsbygd. Vi vill inte bo i en soptipp
6. Det finns för lite att göra för Knivstas ungdomar ute på landsbygden. Det är svårt att ta sig in till Knivsta och Uppsala på grund av dåliga bussförbindelser. Många drar bara runt i Epor. De behöver en samlingsplats där de kan träffas.
7. Man lägger det mesta krutet i Knivsta medans skolorna i de små byarna inte får de resurser som krävs. Skola är viktigt om man vill att folk ska bo på landsbygden
8. Naturen enskildhet. Kommunikationer, dåliga vägar. .
9. Just hänsynen till trafiken är undermålig. Kul att fler får bo på landet men inte till kostnad av livsfarliga vägar. Prioritera fortsatt större tomter och förtäta i Alsike och Knivsta. Bygg säkra cykelvägar vid de "stora" vägarna för pendling.
10. Tycker väl i te direkt det finns någon utveckling här på landsbygden.
11. Försvinner mer och mer
12. Det är katastrofalt ohälsosamt och dåligt att det får tillåtas att anläggas deponi och industriområden på landsbygden. Det behövs mer variation och generationsboenden på landsbygden, inte bara i tätorterna. Det krävs fler o bättre, fysiska samrådsmöten med alla invånarna om eventuella byggnationer och förändringar i helhet.
13. Inga cykelvägar och dålig kollektivtrafik österut förutom linje 677.
14. För lite jordbruk.
15. För mycket att bygga på fin åkermark. För lite fokus på utveckling och marknadsföring av lokal producerad mat. för mycket fokus på 'Knivsta stad'
16. Det bra är djurlivet, vi har ett stort lugn och många arter som kommer fram nu. Jag bor i Krusenberget och har hittills sätt otroligt många olika sorters småfåglar, jag vet inte ens vad alla är för sort. Jag har även sett rådjur och harar hela vintern, vi har vildsvin här i närheten, fasaner och tranor har jag sett nu i påskhelgen, det är så fantastiskt att vi bor så nära djurlivet. Det negativa är den otroligt trafikerade lv 255, jag vågar inte släppa ut mina katter utan koppel, vi har en 70-väg rakt utanför dörren. Det skulle hjälpa otroligt mycket om man sänkte hastigheten precis vid Krusenberget och andra husområden, och satte upp farthinder, jag hade känt mig tryggare då, inte bara för våra katter, utan för våra barn och ungdomar också.
17. Östuna lagga långhundra finnsingen utveckling. Vi får bara betala men till oss kommer inget.
18. Det byggs mer och mer på vackra landsbygder vilket känns riktigt tråkigt och sorgligt att se för alla som flyttat hit för att bo nära landet men ändå nära till Uppsala. Våra ytor minskar medan fula radhus ökar. Jag skulle hellre önska att det satsades på fina gårdar där de fick ha kvar sin mark för att användas av oss som är intresserade av den biten av livet. Det behövs mark för annat än att bo på och det lilla som finns kvar nyttjas redan till fullo av bönder, hästägare,

skogsälskare osv. Ska det byggas ut i landsbygden måste det göras med ett fokus på att bevara naturen i området. Bygg hus som passar i naturen, inte bara klippa ner hela skogen, röja marken och anlägga nytt på asfalt...

19. Jordbruk försvinner! Inga kor syns till!
20. Folk vill flytta ut på landet och få livskvalité. Många vill bygga hus inte minst efter coronan. Kommunen måste se till på alla vis att man kan utveckla landsbygden.
21. Bar att cykelbana finns halva vägen till Knivsta nu. Ser fram mot mer.
22. Ser ingen utveckling alls utanför Knivsta/Alsike
23. Bra: nybyggnation verkar gå i lagom takt. Dåligt: Bättre kunskap och känsla för ny byggnation krävs, speciellt på landet, som färg och form och tradition. Inga stadsvillor alltså! Reglerna för bygglov bör stramas åt. Skräck exempel finns i Knivsta, nära järnvägen-liknande bunkers. Om de husen börjar brinna, kommer jag inte att ringa brandkåren! Påminner om hus , som tidigare byggdes i Östtyskland.
24. Dåligt: Ingen närservice. Ingen mataffär.
25. Byarna måste få vara byar, växer de mycket mer eller förtätas så kan man lika gärna bo i stan. Att koppla på kommunalt VA med en kostnad dubbelt det för enskilt minireningsverk är löjeväckande.
26. Det behöver knyts ihop.
27. Det behöver satsas mera i form av service, möjlighet att bygga hus/lägenheter. Möjlighet till olika boendeformer även på landsbygden. Utveckla ex löparspår och sätt elbelysning.
28. I Vassunda är det mycket lite som kommunen ansvarar för. Det finns ett reningsverk och en cykelväg liksom en pendlarparkering som sköts av kommun och Trafikverket. Det finns ingen skola, ingen affär. Den förskola som finns drivs av Svenska kyrkan och olika föreningar ansvarar för sport och föreningslokaler. Kommunen behöver därför fortsatt stödja de föreningar och projekt som finns i Vassunda. Det finns utbyggnadsplaner vid Ekhamn men där har kommunen inte lyckats utarbeta en detaljplan och därmed hindras denna utbyggnad. Övergripande frågor som rör landsbygden generellt borde kommunen intressera sig mer för, t ex lokal mat, vildsvinsproblemet, turism och besöksnäring.
29. Tycker inte landsbygden omtalas eller satsas på överhuvudtaget.
30. Tyst och lungt. Dåligt är väl alla stölder och påhälsningar av folk som inte kan skilja på mitt och ditt. Sen tar dom bara väg 77 till båten och försvinner ut ur landet.
31. Då Arlandas influensområde har utvidgats så har en stor del av landsbygden fått en blöt filt över sig. Det blir svårare med bygglov vilket i sin tur omöjliggör till exempel arvskiften inom lantbruk etc
32. Sönderbyggnationen av Knivsta ska tydligen också ske på landsbygden. Tänker på det nya området i södra Knivsta. Ska vi få ännu mer trafik runt Vassunda nu?
33. Det sker inte någon utveckling att tala om.
34. För snabb fel utveckling av bostäders utseende och täthet.
35. Nya arbeten skapas

FRÅGA 3 - HUR SER DU PÅ DAGENS UTVECKLING AV KNIVSTAS BYAR OCH LANDSBYGD? VAD ÄR BRA OCH DÅLIGT? (34 SVAR)

1. Ok men rätt mycket felprioritering. Bättre kollektivtrafik och inte minst vid ar när bussbyten ner till central knivsta behövs är inte ok med röra lång väntan tid där borde man kunna tajma bättre...
2. Det byggs många hus men trots det byggs inte lokaltrafiken ut. Man tvingas ju ha fler bilar än en. Orättvisa bedömningar och otroligt långa väntetider på byggnadskontoret!!! Varför måste ett hus ha rött tegeltak när två hus bort har svart? Det tyder på att man inte följer regelverket, det är inte lika för alla.
3. De blir bara dyrare o dyrare att bo på landet / Långhundra och Knivsta satsar enbart i de där jävla Alsike., vilket är totalt patetiskt, dessutom så hämmar man landet i att Leva, med den politiken som är nu.
4. Bevara landsbygd och bygg inte nytt Alsike i Lagga. Bättre att ge bygglov till några få enskilda tomter o hus istället för stora samhällen.
5. Deponi i långhundra = dåligt för vår landsbygd. Vi vill inte bo i en soptipp
6. Det finns för lite att göra för Knivstas ungdomar ute på landsbygden. Det är svårt att ta sig in till Knivsta och Uppsala på grund av dåliga bussförbindelser. Många drar bara runt i Epor. De behöver en samlingsplats där de kan träffas.
7. Man lägger det mesta krutet i Knivsta medans skolorna i de små byarna inte får de resurser som krävs. Skola är viktigt om man vill att folk ska bo på landsbygden
8. Naturen enskildhet. Kommunikationer, dåliga vägar. .
9. Just hänsynen till trafiken är undermålig. Kul att fler får bo på landet men inte till kostnad av livsfarliga vägar. Prioritera fortsatt större tomter och förtäta i Alsike och Knivsta. Bygg säkra cykelvägar vid de "stora" vägarna för pendling.
10. Tycker väl i te direkt det finns någon utveckling här på landsbygden.
11. Försvinner mer och mer
12. Det är katastrofalt ohälsosamt och dåligt att det får tillåtas att anläggas deponi och industriområden på landsbygden. Det behövs mer variation och generationsboenden på landsbygden, inte bara i tätorterna. Det krävs fler o bättre, fysiska samrådsmöten med alla invånarna om eventuella byggnationer och förändringar i helhet.
13. Inga cykelvägar och dålig kollektivtrafik österut förutom linje 677.
14. För lite jordbruk.
15. För mycket att bygga på fin åkermark. För lite fokus på utveckling och marknadsföring av lokal producerad mat. för mycket fokus på 'Knivsta stad'
16. Det bra är djurlivet, vi har ett stort lugn och många arter som kommer fram nu. Jag bor i Krusenberget och har hittills sätt otroligt många olika sorters småfåglar, jag vet inte ens vad alla är för sort. Jag har även sett rådjur och harar hela vintern, vi har vildsvin här i närheten, fasaner och tranor har jag sett nu i påskhelgen, det är så fantastiskt att vi bor så nära djurlivet. Det negativa är den otroligt trafikerade lv 255, jag vågar inte släppa ut mina katter utan koppel, vi har en 70-väg rakt utanför dörren. Det skulle hjälpa otroligt mycket om man sänkte hastigheten precis vid Krusenberget och andra husområden, och satte upp farthinder, jag hade känt mig tryggare då, inte bara för våra katter, utan för våra barn och ungdomar också.
17. Östuna, Lagga, Långhundra finnsingen utveckling. Vi får bara betala men till oss kommer inget
18. Det byggs mer och mer på vackra landsbygder vilket känns riktigt tråkigt och sorgligt att se för alla som flyttat hit för att bo nära landet men ändå nära till Uppsala. Våra ytor minskar medan fula radhus ökar. Jag skulle hellre önska att det satsades på fina gårdar där de fick ha kvar sin mark för att användas av oss som är intresserade av den biten av livet. Det behövs mark för annat än att bo på och det lilla som finns kvar nyttjas redan till fullo av bönder, hästägare,

skogsälskare osv. Ska det byggas ut i landsbygden måste det göras med ett fokus på att bevara naturen i området. Bygg hus som passar i naturen, inte bara klippa ner hela skogen, röja marken och anlägga nytt på asfalt...

19. Jordbruk försvinner! Inga kor syns till!
20. Folk vill flytta ut på landet och få livskvalité. Många vill bygga hus inte minst efter coronan. Kommunen måste se till på alla vis att man kan utveckla landsbygden.
21. Bar att cykelbana finns halva vägen till Knivsta nu. Ser fram mot mer.
22. Ser ingen utveckling alls utanför Knivsta/Alsike
23. Bra: nybyggnation verkar gå i lagom takt. Dåligt: Bättre kunskap och känsla för ny byggnation krävs, speciellt på landet, som färg och form och tradition. Inga stadsvillor alltså! Reglerna för bygglov bör stramas åt. Skräck exempel finns i Knivsta, nära järnvägen-liknande bunkers. Om de husen börjar brinna, kommer jag inte att ringa brandkåren! Påminner om hus som tidigare byggdes i Östtyskland.
24. Dåligt: Ingen närservice. Ingen mataffär.
25. Byarna måste få vara byar, växer de mycket mer eller förtätas så kan man lika gärna bo i stan. Att koppla på kommunalt VA med en kostnad dubbelt det för enskilt minireningsverk är löjeväckande.
26. Det behöver knytas ihop.
27. Det behöver satsas mera i form av service, möjlighet att bygga hus/lägenheter. Möjlighet till olika boendeformer även på landsbygden. Utveckla ex löparspår och sätt elbelysning.
28. I Vassunda är det mycket lite som kommunen ansvarar för. Det finns ett reningsverk och en cykelväg liksom en pendlarparkering som sköts av kommun och Trafikverket. Det finns ingen skola, ingen affär. Den förskola som finns drivs av Svenska kyrkan och olika föreningar ansvarar för sport och föreningslokaler. Kommunen behöver därför fortsatt stödja de föreningar och projekt som finns i Vassunda. Det finns utbyggnadsplaner vid Ekhamn men där har kommunen inte lyckats utarbeta en detaljplan och därmed hindras denna utbyggnad. Övergripande frågor som rör landsbygden generellt borde kommunen intressera sig mer för, t ex lokal mat, vildsvinsproblemet, turism och besöksnäring.
29. Tycker inte landsbygden omtalas eller satsas på överhuvudtaget.
30. Tyst och lungt. Dåligt är väl alla stölder och påhälsningar av folk som inte kan skilja på mitt och ditt. Sen tar dom bara väg 77 till båten och försvinner ut ur landet.
31. Då Arlandas influensområde har utvidgats så har en stor del av landsbygden fått en blöt filt över sig. Det blir svårare med bygglov vilket i sin tur omöjliggör till exempel arvskiften inom lantbruk etc.
32. Sönderbyggnationen av Knivsta ska tydligen också ske på landsbygden. Tänker på det nya området i södra Knivsta. Ska vi få ännu mer trafik runt Vassunda nu?
33. Det sker inte någon utveckling att tala om.
34. För snabb fel utveckling av bostäders utseende och täthet.
35. Nya arbeten skapas

FRÅGA 4 - HUR SER DU PÅ UTVECKLINGEN AV KNIVSTA OCH ALSIKE TÄTORTER? VAD ÄR BRA OCH DÅLIGT? (32 SVAR)

1. Den otroligt fula byggnationen utan sammanhållande plan. Bygglov ges utan eftertanke.
2. Bra om det går ihop med mer utveckling av affärsverksamhet och fritidsaktiviteter.
3. Håller på att bli förort där ens barn kan utsättas för misshandel och rån. Tråkiga erfarenheter
4. Jag skulle vilja ha mer shopping, jag hade älskat en Lidl butik i Knivsta, och Clas Ohlsson som ligger väldigt långt bort. Samtidigt älskar jag dessa små lokala företag.
5. Toppen! Bra med förtätningen kring den bra lokaltrafiken. Super med nya anslutningen av fyrspår. Bra att blanda hyreshus med mindre hus/radhus och grönska. Mer centrum och butiker restauranger i Alsike önskas :)
6. Det är bra att Det blivit lite affärer. Ringningen med bussen är bra. En större idrottshall på bägge ställena är bra. Det dom är dåligt är den väldiga utbyggnaden. Det går för fort och blir så tätt. Ett samhälle måste sätta sig. Då blir det bra. Det kolossala komplexet som pågår och ska byggas på västra sidan har alla förutsättningar att bli ett problemområde. För mycket och för tätt. 4 spår eller i alla fall en plan på dom måste till innan Nydal ens påbörjas. Annars blir trafiksituationen olidlig.
7. Resursen för satsningen på tätort borde kunna läggas på landsbygden istället.
8. Förtätning ej bra
9. Just nu är det mest dåligt, med ett dött pendlar samhälle där det byggs tätt med små hyresrätter. Knivsta håller på att bli ett problem samhälle likt andra förorter.
10. Man bygger sej mot att se ut som ett getto och inte en mysig småstad
11. Det byggs för tätt. Husen står snart på varandra.
12. De Känns som 95% av kommunens resurser hamnar i "Rövsike" dax att ändra på det. HELA KNIVSTA SKALL LEVA inte bara Alsike. Utvecklingen på Landet är urusel. satsas Noll. och om de satsas nå så syns det inget. Det är dax för ER politiker att vakan och SE verkligheten och inte insidan av ert ego och personliga agenda.
13. Alldeles för mycket utbyggnad.
14. Det byggs på tok för mycket. Sen kanske man faktiskt ska granska detta med olika verksamheter att låta restauranger och fik öppna är bra. Men att konkurrera ut hälsohuset med något nytt dyrt gym som inte behövs är dåligt. Knivsta är för litet för att göra centrum större än vad det är.
15. Dåligt: Det går för snabbt! Och för mkt Bra: Kommer inte på något.
16. Dåligt med parkering, sociala ytor som t.ex. grönområden
17. Under all kritik. Man kan inte bygga massor och de finns inte sjukvård och skolor för alla människor.
18. Knivsta kommun har fått hybris. Arkitekturen är inte imponerande.
19. Satsas och byggs alltför mycket i Knivsta och Alsike.
20. Se ovan se över äldreomsorgsboenden mer småskalighet i kommunen
21. Det byggs för små bostäder. Överetablering av förskolor och äldreboenden.
22. Utvecklingen ser bra ut. Man får passa sig för att bygga små billiga hyresrätter etc då det får med sig en annan socialekonomisk befolkning vilket får en negativ påverkan på lokalsamhället
23. Det är bra att det finns butiker i Alsike tätort så man inte behöver åka specifikt in till Knivsta centrum för att handla. Man ska inte behöva åka flera mil för att handla. Finns många fina gång- och cykelvägar att använda i tätorterna. Vilket saknas på landsbygdsdelarna.
24. Knivsta byggs det fula bostäder. Balkonger nere på trottoaren är inte bra. Dåligt med affären.
25. Bra

26. Från Lagga är det enklare att handla i Uppsala/Gnista än i Knivsta pga ingen snabb infartsled från E4 till Knivsta centrum. Knappast bra för kommunen att jag spenderar mina pengar i en annan kommun.
27. Arbeta mot en mer levande ort. Där fler arbetstillfällen är på orten.
28. Det är väl bra men vi i Lagga, Östuna finns också. Vi måste åka bil finns ingen möjlighet att åka kommunalt. Ingen satsning på våra barn. Så dåligt så dåligt. Men betala det ska vi minsann
29. Det är bra, kul att det byggs
30. Tycker man ska försöka bygga hus som passar i den miljö man ändå valt att bo i när man flyttar till en mindre ort.
31. Om kommunen ska vara något mer än ett pendlarsamhälle bör det byggas ut mer service i tätorterna liksom på landsbygden. Uppsala ska inte kallt räkna med att Knivstaborna åker till deras köpcentra. I dessa tider behöver alla åka mindre och detta underlättas om alla har närmare till sina serviceinrättningar.