



MOTION GÄLLANDE ENSKILDA VÄGAR:

## Kommunal rådgivare för vägs ägare och väghållningsorganisationer

### Förslag till beslut

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta:

**Att** Leksands kommun omgående anställer en kommunal rådgivare eller liknande för vägs ägare och väghållningsorganisationer som ska föra dialog, ge information, hjälpa till vid förrättningar och vara ett fortsatt stöd i arbetet med förvaltningen av enskilda vägar.

### Bakgrund

Vägfrågan är komplex och den förändringsprocess som pågår innebär ett stort åtagande för vägs ägare i kommunen. Därför är det mycket viktigt att kommunen kommunicerar tidigt, har en konstruktiv dialog med vägs ägare, kan svara på alla frågor och ge ett gott stöd i arbetet med att skapa ordnade förvaltningar. Här ser vi brister, och vi har lyssnat in medborgare som inte är nöjda med hur kommunen tidigare har hanterat detta.

Vi ser att det fortsatt finns ett stort behov av dialog, informationsinsatser och inte minst praktisk hjälp i det nya arbetet för vägs ägare. Om kommunen kan hjälpa till i arbetet vid förrättningar kan det också bidra till minskade förrättningskostnader, både för kommunen och vägs ägare, genom att mindre arbete då behöver utföras av Lantmäteriet.

Vägfrågan har inneburit en stor arbetsbelastning för tjänstemännen på kommunens trafikenhet. För att kommunen ska ha möjlighet att stödja vägs ägare och väghållningsorganisationerna såsom vi önskar är utökade personalresurser ett måste.

### Förslag

Som Kristdemokraterna framförde redan i valrörelsen vill vi att kommunen ska stödja vägs ägare och väghållningsorganisationerna inte enbart ekonomiskt utan också genom att anställa en kommunal rådgivare eller liknande. Rådgivaren ska föra dialog, ge information, hjälpa till vid förrättningar och vara ett fortsatt stöd i arbetet med förvaltningen av enskilda vägar. Dessutom skulle rådgivaren kunna fungera som projektledare och vara delaktig i det eventuella arbetet med att se över vägarnas huvudmannaskap i kommunen.

Vårt förslag innebär en extra kostnad på cirka 750 000 kronor per år, enligt uppgifter från Statistiska centralbyrån och Tillväxtverket. Detta om man utgår ifrån en trafikingenjör, lantmätare eller rådgivares genomsnittliga månadslön på 41 000-45 000 kronor. Vi föreslår att



medel tillskjuts i innevarande och nästkommande års budgetar för detta. Vi vill dock understryka att detta är en tjänst som även kan leda till minskade kostnader. Till exempel kan rådgivaren bidra till smidigare och snabbare processer samt hjälpa till och vägleda vid förrättningar så att förrättningskostnaderna minskar.

### **Underskrift**

Carin Malm (KD), gruppledare och ledamot i kommunfullmäktige