



## MOTION GÄLLANDE ENSKILDA VÄGAR:

**Utökat kommunalt upprustningsbidrag till de enskilda vägarna****Förslag till beslut**

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta:

**Att** ändra kommunfullmäktiges beslut § 59 2022-06-27, punkt 1, till följande: "Införa ett upprustningsbidrag på 3,5 mkr årligen för enskilda vägar."

**Bakgrund**

Grunden i vägfrågan är att mer pengar behöver tillföras de enskilda vägarna samt att vägs ägare behöver organisera sig och ta ansvar för investeringar. Denna hållning står vi kristdemokrater fast vid. En positiv aspekt av detta är att även fritidsboende och företag är med och finansierar vägarna de äger. Vi förstår dock att detta innebär ett stort åtagande för vägs ägare i kommunen, och vi har lyssnat in de synpunkter som inkommit om de ekonomiska konsekvenserna. Till exempel har det påpekats att det finns en så kallad underhållsskuld eller omfattande behov av investeringar för att få upp standarden på vissa vägar till en rimlig nivå. Vi kristdemokrater menar att kommunen har ett ansvar att ekonomiskt stödja vägs ägare i detta.

De ekonomiska bidrag kommunen redan har fattat beslut om är följande:

- ett bidrag för ny- och ombildande av samfällighetsförening på 40 000 kronor per förening och ytterligare 40 000 kronor per gemensamhetsanläggning (totalt cirka 3 miljoner kronor),
- ett bidrag på 10 kronor per löpmeter väg för förrättningskostnaderna (totalt cirka 3,5 miljoner kronor),
- ett upprustningsbidrag som går att söka (totalt 1 miljon kronor per år) samt
- fortsatt kommunal skötsel eller ekonomiskt stöd till skötsel genom avtal.

Kommunens kostnader för skötsel av enskilda vägar är idag cirka 10 miljoner kronor per år. Dessutom står kommunen för drift av och investeringar i vägbelysningen vid enskilda vägar, något som uppskattas kosta cirka 7-8 miljoner kronor per år. Sammanfattningsvis kan konstateras att kommunens bidrag till den enskilda väghållningen redan är omfattande. Detta kan bekräftas vid en nationell jämförelse. Kommunen hör till de tio kommuner i Sverige med högst nettokostnad, 2 343 kronor, per invånare för väg- och järnvägsnät samt parkering. Leksands kommun ligger högst i Dalarna. Medelvärdet för alla kommuner är 1 380 kronor. Detta enligt statistik från 2021 hämtad från Kolada.

**Förslag**

Trots det faktum att kommunens bidrag redan är omfattande menar vi att det finns behov av ytterligare stöd med tanke på de behov av förbättrings- och upprustningsåtgärder som finns.



Därför föreslår vi ett utökat upprustningsbidrag, från 1 till 3,5 miljoner kronor per år, som väghållningsorganisationerna kan söka och få ta del av. Bidraget ska vara riktat till upprustning av de enskilda vägar som kommunen tidigare har skött och som är i sämst skick i förhållande till nyttjandet. Detta i syfte att successivt få upp standarden på vägarna i hela kommunen och uppnå en mer likvärdig och ändamålsenlig nivå.

Vårt förslag innebär en extra kostnad på 2,5 miljoner kronor per år. Vi föreslår att medel tillskjuts i nästkommande års budgetar för detta. Vi menar att det är en nödvändig investering för att stödja vägs ägare och underlätta den fortsatta processen.

### **Underskrift**

Carin Malm (KD), gruppledare och ledamot i kommunfullmäktige