



Kristdemokraterna

Motala

2015-10-20

Till Kommunfullmäktige i Motala

Motion

Trafiksäkrare cykling i Cykelstaden

Många cyklar Boren runt som motion och träning inför olika lopp. Det är då möjligt att till stor del välja småvägar med mindre trafik, och därmed mindre risk för olyckor.

På södra sidan måste man ut på länsväg 1050 vid Ulvåsa och cykla på den fram till Duntis där man åter kan svänga in på en mindre väg.

Den sträckan skulle kunna ersättas med Vedemövägen, om hela var asfalterad. För ett antal år sedan asfalterades en del av den, från avtagsvägen till Staffanstorp och 1,8 km framåt. Om resterande sträcka, 2,4 km, asfalterades fram till Ekebybornavägen, så skulle den sträckningen kunna väljas istället för den mer trafikerade 1050.

Jag föreslår Kommunfullmäktige:

att uppdra åt tekniska nämnden att ombesörja så hela Vedemövägen, från avtagsvägen till Staffanstorp till Ekebybornavägen, får asfalterad vägbanan

Nils-Ingvar Graan
Kristdemokraterna