

PRIORITERADE FÖRSLAG FÖR STÅNGÅDALSBANAN

- Från nedläggningshot till utveckling -

2026-08-25



REGION ÖSTERGÖTLAND

FRÅN HOTAD BANA TILL FRAMTIDSSTRÅK

”Stångådalsbanan ska inte bara bevaras. Den ska utvecklas till ett pålitligt och attraktivt stråk för pendling, näringsliv, regional utveckling och beredskap.”

Under många år präglades diskussionen om Stångådalsbanan av nedläggningshot och

osäkerhet. Nu ser vi ett annat läge. Trafikverket genomför och planerar omfattande investeringar på Stångådals- och Tjustbanan, bland annat ett nytt signalsystem för omkring 750 miljoner kronor. Region Östergötland har samtidigt fattat ett formellt beslut om att vilja införa ett tågstopp i Sturefors.

Det är viktiga framsteg, men investeringarna behöver följas av fortsatt politiskt arbete. Regeringens besked om att Ostlänken avslutas vid Torvinge har gett tydligare förutsättningar för trafiken in till Linköping. Samtidigt återstår frågor om kapaciteten vid resecentrum och Stångådalsbanans långsiktiga sträckning genom staden.



TRE PRIORITERINGAR FÖR MANDATPERIODEN 2026-2030

1 Gör upprustningen långsiktig

Fortsätt det gemensamma påverkansarbetet med Region Kalmar län för bättre driftsäkerhet, kortare restider och möjlighet till en mer attraktiv trafik.

2 Ny sträckning öster om flygplatsen och säkra trafik även vid högtrafik

Driv en ny bansträckning öster om Linköping City Airport och en direkt anslutning till resecentrum och stambanan, oavsett framtida stationsläge. När den övriga tågtrafiken ökar måste Stångådals- och Tjustbanans tåg få plats även under högtrafik.

3 Öppna tågstoppet i Sturefors

Region Östergötland ska tillsammans med Region Kalmar län, Trafikverket och Linköpings kommun realisera tågstoppet i Sturefors i början av mandatperioden 2026-2030.



PRIORITERING 1:

GÖR UPPRUSTNINGEN LÅNGSIKTIG

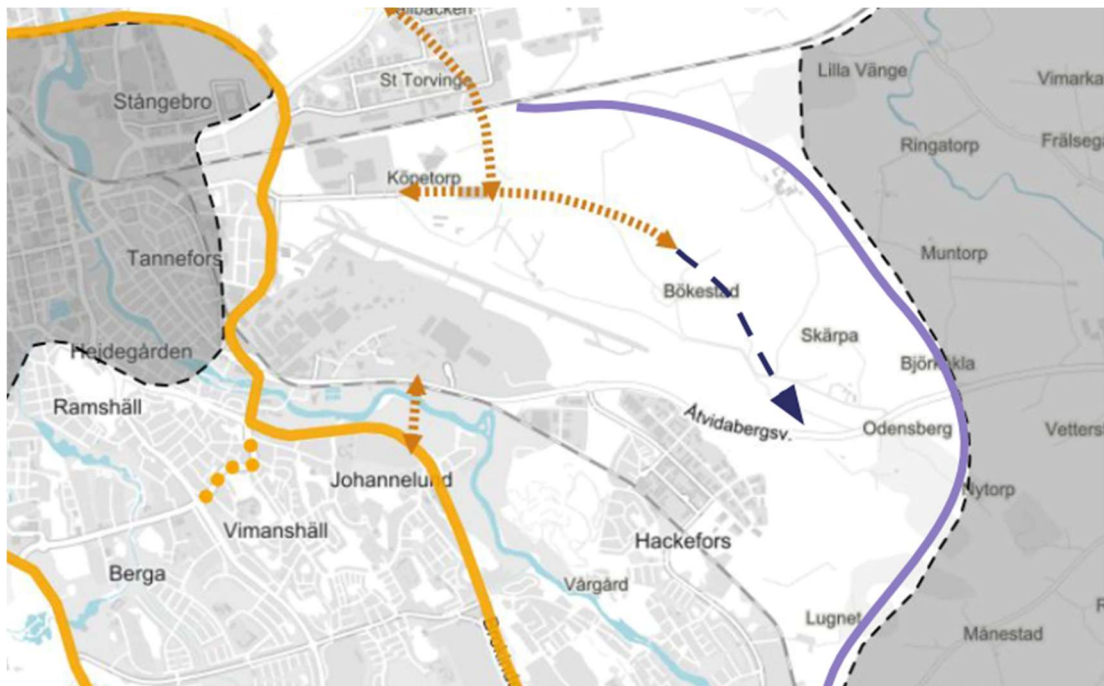
Det nya signalsystemet och Trafikverkets övriga insatser stärker banans framtid. De visar att Stångådals- och Tjustbanan betraktas som järnvägar att investera i, inte banor att avveckla. Det ger en stabilare grund för den fortsatta utvecklingen. Samtidigt finns det fortfarande brister som påverkar resenärer och trafikföretag. Störningar, hastighetsnedsättningar och begränsad kapacitet gör att tåget inte alltid är så pålitligt eller konkurrenskraftigt som det behöver vara. De investeringar som nu genomförs måste därför följas av en långsiktig och stegvis upprustning av hela stråket.

DET FORTSATTAR ARBETET SKA PRIORITERA

- robusthet och driftsäkerhet, så att färre resor försenas eller ställs in,
- åtgärder som kan korta restiderna och göra tåget mer konkurrenskraftigt,
- kapacitet och tekniska förutsättningar för en mer attraktiv tågtrafik, samt
- en fungerande anslutning till Linköpings resecentrum och det övriga järnvägsnätet.

ÖSTERGÖTLAND OCH KALMAR LÄN MÅSTE HÅLLA IHOP

Stångådalsbanan binder samman Linköping, Kinda, Vimmerby, Hultsfred och Kalmar. Tillsammans skapar Stångådalsbanan och Tjustbanan mot Åtvidaberg och Västervik tillgång till arbete, utbildning, samhällsservice och större marknader på båda sidor om länsgränsen. Därför behöver Region Östergötland och Region Kalmar län även fortsättningsvis tala med en gemensam och tydlig röst gentemot Trafikverket och staten.



PRIORITERING 2:

NY STRÄCKNING ÖSTER OM FLYGPLATSEN OCH SÄKERSTÄLL TRAFIK ÄVEN I HÖGTRAFIK

Regeringens besked om att Ostlänken avslutas vid Torvinge innebär att de tidigare planerna på ett nytt stationsläge i Steninge och en separat slutstation för banornas tåg i Tannefors inte längre ingår i den nuvarande planeringen. Utgångspunkten är därmed att tågen även framöver ska gå till Linköpings resecentrum. Samtidigt är kapaciteten vid dagens station begränsad. När den övriga tågtrafiken ökar måste Stångådals- och Tjustbanans tåg få plats även under högtrafik. Den långsiktiga lösningen behöver därför både säkra tillgången till resecentrum och förbättra banans väg genom Linköping.

EN NY STRÄCKNING ÖSTER OM FLYGPLATSEN

Kristdemokraterna vill att Region Östergötland ska vara pådrivande för en ny bansträckning öster om Linköping City Airport. Förslaget är långsiktigt och ska fungera oavsett om resecentrum ligger kvar på dagens plats eller i framtiden får ett nytt läge. En sådan sträckning kan:

- minska trafikkaoset och järnvägens barriäreffekter i Tannefors,
- förenkla Stångådals- och Tjustbanans anslutning till stambanan,
- ge en mer robust och långsiktigt hållbar järnvägslösning genom Linköping.

PRIORITERING 3:

ÖPPNA TÅGSTOPPET I STUREFORS



Den tidigare hållplatsen i Sturefors.

Sturefors har omkring 3 500 invånare och stor utpendling, framför allt mot Linköping. Ett tågstopp kan ge attraktivare pendling, minska biltrafiken på Brokindsleden och avlasta bussarna söder om Linköping.

I juni 2026 beslutade trafik- och samhällsplaneringsnämnden att Region Östergötland vill införa ett tågstopp i Sturefors, under förutsättning att erforderlig statlig finansiering säkerställs och att nödvändiga infrastrukturella åtgärder genomförs av externa parter. I underlaget framgår att Trafikverket i dialog har uttryckt beredskap att genomföra de tekniska åtgärder som krävs för trafikering.

Nu behöver Region Östergötland, Region Kalmar län, Trafikverket och Linköpings kommun enas om trafikupplägg, överenskommelser och lokala åtgärder. Tågstoppet ska vara en del av hela banans utveckling, med fortsatt attraktiva resor från Kisa och Rimforsa.



REGION ÖSTERGÖTLAND