

**MOTION****Till Regionfullmäktige i Östergötland****Utveckla Stångådalsbanan**

Kollektiv pendlingstrafik ökar när infrastruktur och trafikupplägg ger resenärerna god möjlighet till mobilitet. Sveriges befolkning väljer i stor utsträckning sin bostadsort efter var man trivs och vill sätta sina rötter. Effekten av detta blir ett behov av att pendla till jobb, studier och fritidsintressen. Det offentliga måste då kunna möta upp detta behov av ökad mobilitet för att kunna vara attraktiva i ett modernt samhälle.

Tyvärr har det återigen varit negativa nyheter kring det, för arbetspendling och tillväxt, viktiga järnvägsstråket Stångådalsbanan mellan Linköping-Kalmar. Det står klart att sträckan behöver få ökad prioritet från Region Östergötland och Östgötatrafiken.

För att skapa bättre förutsättningar för invånarna i exempelvis Kisa och Rimforsa att arbetspendla med tåg in till centrala Linköping, behövs ytterligare en tågavång på morgonen in till Linköping samt en ytterligare tågavång ut från Linköping på eftermiddagen. För den som bor i Kisa eller Rimforsa och arbetar i centrala Linköping finns inget snabbare pendlingsalternativ än att åka tåg direkt in till Linköpings Resecentrum.

Ett annat steg i att utveckla Stångådalsbanan är att möjliggöra för fler att kunna åka med denna sträcka. En konkret åtgärd är att återöppna tågstoppet i Sturefors. Nuvarande sträcka Sturefors- Linköping tar ca 23 minuter, men med tåg skulle den restiden kunna halveras. Sturefors är, som tillväxtort i Linköpings närhet, ett attraktivt alternativ för exempelvis barnfamiljer att bosätta sig. Vägstråket från Sturefors till centrala Linköping passerar flera både äldre och nyare bostadsområden, vilket gör att trafikintensiteten är hög. Möjlighet att resa med tåg från Sturefors till Linköping skulle därmed vara en välkommen avlastning av vägtrafiken.

Att utveckla Stångådalsbanan främjar den regionala tillväxten i Östergötland och angränsande län. Med kortare restid och tätare tågtrafik skapas ett större geografiskt område där man kan pendla för jobb och studier. På så sätt ökar utbudet av personal och kompetens för näringslivet och offentlig sektor och Region Östergötland möter upp behovet av ökad mobilitet i vårt moderna samhälle.

Vi från Kristdemokraterna föreslår därför Regionfullmäktige besluta:

- Att uppdra åt Trafik- och Samhällsplaneringsnämnden att utreda möjligheten att utöka antalet tågavgångar för pendling mellan Linköping och Kisa.
- Att uppdra åt Trafik- och Samhällsplaneringsnämnden att återöppna tågstoppet i Sturefors.

Per LarssonLena Käcker Johansson