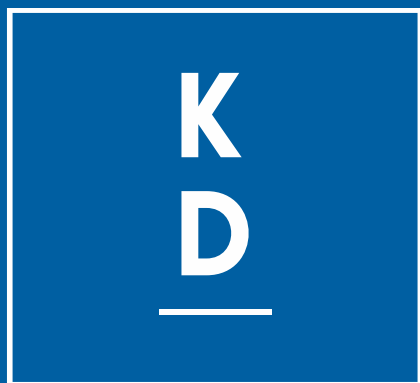




#VÄLFÄRDSLÖFTET KOLLEKTIVTRAFIK

Trafikpolitiskt program för Stockholms län



Facebook: facebook.com/kdstockholm
Instagram: [@kristdemokraterna](https://instagram.com/kristdemokraterna), [@buschebba](https://instagram.com/buschebba)
Twitter: [@kdriks](https://twitter.com/kdriks), [@BuschEbba](https://twitter.com/BuschEbba) [@kdsl](https://twitter.com/kdsl)
Webbplats: stockholm.kristdemokraterna.se
E-post: stockholm@kristdemokraterna.se

Inledning

Stockholm är en av Europas snabbast växande storstadsregioner. När hundratusentals nyinflyttade personer kommer att kalla Stockholm sitt hem krävs nya bostäder, nya stadsdelar och inte minst utbyggd och ny infrastruktur. Kollektivtrafiken är till för att förenkla människors vardag. En snabb, smidig och trygg kollektivtrafik är för många en förutsättning för att få vardagspusslet att gå ihop. Därför är det av högsta vikt att en expansiv region planerar för långsiktiga investeringar som syftar till att förenkla vardagen för dem som bor och verkar i regionen.

Kristdemokraternas trafikpolitiska avvägningar tar avstamp i förvaltarens principen. Förvaltarens principen innebär ett ansvar för medmänniskor och miljö, men också ett ansvar för att utveckla och förvalta de tillgångar som vi har. För oss är det angeläget att kollektivtrafiken planeras på ett sätt som gör att de samhällsekonomiskt och miljömässigt mest effektiva kommunikationssystemen stimuleras.

Kristdemokraterna vill att Stockholms kollektivtrafik ska kännetecknas av trygghet, hög kapacitet och god kvalitet. Kollektivtrafiken ska skapa möten för människor från Stockholms alla delar, ge förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande och bidra till en stärkt arbetsmarknad. Övergång till miljövänliga drivmedel, säkerhetsarbete samt service- och kvalitetsutveckling inom kollektivtrafiken ska stimuleras. Taxorna inom kollektivtrafiken ska utformas så att de främjar kollektiva transporter och en god resurshållning. För att klara omställningen till ett hållbart samhälle krävs miljövänlig teknik och smarta lösningar.

Det är viktigt att det finns goda kommunikationer från nybyggda områden. Inte sällan får nya bostadsområden vänta innan en skälig kollektivtrafik är på plats, vilket givetvis försvårar för dem som inte har eller kan ta sig fram med bil. Kristdemokraterna arbetar för att förstärka så kallade nybyggaravtal. Ett nybyggaravtal innebär att SL under områdets första år söker medfinansiering från byggbolag och berörda kommuner. När bostadsområden får god kollektivtrafik redan vid inflyttningsstart blir det en vinst för såväl de nyinflyttade som kommunerna och byggbolagen.

Stockholmregionen kännetecknas av en unik skärgård, närhet till vatten, sammanhängande grönområden, landsbygd, glesbygd, historiska stadsdelar och moderna urbana miljöer. Kristdemokraterna verkar för att de positiva värden, som ger Stockholm dess särprägel, tas i beaktande när det planeras för nya trafikstråk och kollektivtrafiklösningar. Stockholm ska

vara en attraktiv region att leva och bo i. Barn och ungdomar ska växa upp i en storstadsregion som präglas av goda livsmiljöer, trygghet och gemenskap. Kollektivtrafiken med buss, båt, spårvagn, pendeltåg och tunnelbana ska vara attraktiva resealternativ för alla. Barn, äldre och personer med funktionsvariationer ska uppleva att kollektivtrafiken präglas av trygghet och tillgänglighet.

En trygg kollektivtrafik

Trygghet är en viktig förutsättning för en god livskvalitet. Om invånarna känner sig otrygga i bostadsområdet, på väg till arbetet, på skolgården eller i kollektivtrafiken ger det till följd att vardagen begränsas. Kristdemokraterna vill ha ett tryggt och säkert samhälle, där människor känner tillit till varandra och tillit till att samhällskontraktet upprätthålls. Kollektivtrafiken ska vara trygg för alla, inte minst för kvinnor, barn, äldre och personer med olika funktionsvariationer.

Otryggheten i kollektivtrafiken har ökat över tid, vilket har kommit att hindra många resenärer från att ta del av kollektivtrafiken. Det gäller inte minst tunnelbanan, men då inte i så hög grad på tunnelbanetågen utan i tunnelbanans närmiljöer. Brottsstatistiken visar att 60 procent av alla anmälda brott i Stockholms län sker inom en radie av 500 meter utanför en tunnelbanestation. Otrygga miljöer utanför spärrlinjen är ett allvarligt problem som kräver påtagliga åtgärder.

Kameraövervakning är en viktig del i att höja säkerheten i kollektivtrafiken och i dess direkta närhet. I dag finns det kameror i bussar, tunnelbanetåg och på perronger men inte utanför spärrlinjerna där majoriteten av de konkreta brotten och ordningsstörningarna begås. Kameraövervakning gör skillnad. Det var kompetenta tjänstemän som med hjälp av övervakningskameror kunde identifiera föraren som greps för det fruktansvärda terrordådet på Drottninggatan i april 2017. Kristdemokraterna föreslår att övervakningskameror ska kunna monteras utanför tunnelbane- och pendeltågsstationer samt vid busshållplatser. Som stöd i sitt brottsupplärande arbete gör polisen varje år ungefär 3 000 begäranden om bilduttag från någon av SL:s ca 20 000 övervakningskameror. För att stödja polisens viktiga arbete föreslår vi dessutom att polisen ska kunna installera egna övervakningskameror runt kollektivtrafikens stationer och bytespunkter.

Flexibla nattstopp är en trygghetsskapande åtgärd. Det innebär att bussresenärer som reser hem sent på kvällen och har en bit att gå från hållplatsen kan bli avsläppta närmare

bostaden. Kristdemokraterna vill att möjligheten till flexibla nattstopp ska införas på busslinjer på sena kvällar och nätter. Införandet av alkoholås i kollektivtrafiken är en annan betydelsefull trygghetsåtgärd där landstinget tack vare Kristdemokraterna kräver alkoholås i hela kollektivtrafiken. Det är av stor vikt att alkoholåsen införs på ett snabbt, driftsäkert och kostnadseffektivt sätt.

I dag är fuskåkning ett stort problem. I Stockholm finns det organisationer som aktivt arbetar för ökad fuskåkning och ger stöd, hjälp och råd till den som vill fuskåka. De ger också ekonomiskt stöd till dem som åker fast. Det är fel. Kollektivtrafiken ska inte vara gratis. Biljettintäkterna är en viktig del för en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken. I Stockholm har vi arbetat för att minska fusket, men det behövs ett flertal ytterligare åtgärder för att komma åt problemet. Tyvärr är lagstiftningen idag på flera sätt utformad till fuskarnas fördel. Bland annat finns det en gräns för hur hög kontrollavgiften får vara när någon åker fast. Det är rimligt att kontrollavgiften inte ska vara hur hög som helst när någon åker dit för första gången. Men när någon åker dit för andra, tredje eller tionde gången är det inte rimligt att straffet ska ha samma begränsning. Kristdemokraterna föreslår dubbla böter för den som åker fast för fuskåkning för andra gången samt vid varje tillfälle vederbörande åker fast för fuskåkning därefter.

Kontrollanter får i dag inte gripa, omhänderta eller hålla kvar fuskåkare. Resenärer är inte heller tvungna att enligt lag visa färdbevis vid biljettkontroll utan kan istället välja att lämna fordonet. Detta sätter fuskåkarna i system och skapar ofta obehagliga situationer i trafikmiljön. Kristdemokraterna menar att resenärerna ska vara skyldiga att visa biljett vid kontroll. Om den som åkt fast vägrar att uppvisa legitimation ska kontrollanterna ha rätt att hålla kvar fuskaren till dess att polis anländer.

Kristdemokraterna föreslår även att SL inför ett system med in- och utcheckning vid stationerna för all spårbunden kollektivtrafik. Det innebär att kortet blippas både när resenären går in genom spärrlinjen och när resenären går ut genom spärrlinjen. Med ett sådant system skulle det bli svårare för fuskåkare.

Kollektivtrafiken är till för att förenkla människors vardag. En snabb och smidig kollektivtrafik är för många en förutsättning för att få vardagspusslet att gå ihop. Många väljer att arbeta, koppla av eller läsa en bok under resans gång och gillar sällan att bli störda av andra medresenärer. Försäljning, tiggeri, musicerande och andra ordningsstörningar upplevs som förargliga inslag i kollektivtrafiken. Under vissa tider på dygnet kan det därtill upplevas som otryggt att bli uppvaktad av någon som man inte känner. Om kollektivtrafiken

ska vara ett attraktivt alternativ, inte minst för den som dagligen pendlar, är det angeläget att resan är fri från störande och i vissa fall otrygga inslag. Därför föreslår Kristdemokraterna ett förbud mot försäljning, tiggeri och musicerande innanför tunnelbanans och pendeltågens spärrlinjer och på samtliga av SL:s fordon.

För att skapa en trygg miljö i kollektivtrafiken behöver alla resenärer bidra med respekt och omtanke om sina medresenärer. Det går inte att lagstifta om att människor ska lämna plats åt äldre eller gravida som behöver sittplats, men med en hjälpsam attityd där vi ser varandras behov går det att lösa. Smutsiga skor hör naturligtvis inte hemma på säten och bänkar eller rökning på spårtrafikens perronger. Genom små eftergifter som dessa mot våra medresenärer kan vi bidra till att resenärsmiljöerna upplevs som tryggare och trevligare, vilket i förlängningen kan göra att hela staden upplevs som tryggare. SL ska därför ytterligare intensifiera arbetet för en respektfull kultur i kollektivtrafiken.

Kristdemokraterna vill:

- Förbjuda tiggeri, försäljning och musicerande innanför tunnelbanans och pendeltågens spärrlinjer och på samtliga av SL:s fordon.
- Öka antalet övervakningskameror i kollektivtrafiken. Sätt upp kameror även utanför stationerna.
- Erbjud poliserna att sätta upp egna övervakningskameror vid stationerna, som stöd i polisens brottsupplärande arbete.
- Ge dubbla böter för upprepad fuskåkning.
- Ge kontrollanter möjlighet att hålla kvar fuskåkare som vägrar att visa upp legitimation till dess att polis anlämt.
- Införa ett system med in- och utcheckning vid spärrlinjerna
- Införa flexibla nattstopp på busslinjer under sena kvällar och nätter.

En uppkopplad resa

Stockholms län står inför stora utmaningar med en stark befolkningstillväxt och urbanisering. Antalet kollektivtrafikresenärer ökar och tillför nya resmönster i regionen. Nya digitala verktyg spelar en betydande roll för att förbättra kollektivtrafiken, inte minst när det gäller att utveckla och effektivisera. Kristdemokraterna menar att kollektivtrafiken behöver smarta lösningar som gör den tillgänglig, trygg och attraktiv.

Kollektivtrafiken ska underlätta människors vardag. För den som vill hinna skicka några mejl på tunnelbanan, beta av några jobbsamtal på pendeltåget eller läsa förskolans veckobrev på bussen är det angeläget att det finns bra uppkoppling och möjlighet att ladda sin mobila enhet. Kristdemokraterna föreslår att olika operatörer ska få möjlighet att erbjuda wifi i kollektivtrafiken, men minst lika viktigt är att mobilnäten fortsätter att byggas ut så att de ger bra uppkoppling och avbrottslösa samtalsmöjligheter i hela kollektivtrafiksystemet. Vi tror att det är ett sätt att få fler att resa kollektivt, inte minst arbetspendlare.

Det ska vara enkelt att köpa en biljett, att förstå sig på vilken typ av biljett man ska välja och att planera sin resa. I dag kan den som börjar sin resa vid en busshållplats ofta inte ladda pengar på SL-kortet vid hållplatsen eller på bussen. Den som är på väg hem på kvällen och inte har pengar på reskassan får inte kliva på bussen, eftersom det inte går att betala med kort, Swish eller kontanter. Kristdemokraterna föreslår att man enkelt ska kunna betala sin biljett genom att blippa sitt betalkort på en avläsare. Om man registrerar sitt kontaktlösa kontokort ska man också kunna använda det som biljettbärare istället för SL-kortet och till samma taxa som om man betalar med SL-kortet.

Vi vill också utveckla mobiltelefonen och molntjänster som biljettbärare. I dag kan man ladda på sitt SL-kort eller köpa en biljett via en app i telefonen. Kristdemokraterna vill att systemet öppnas så att det går att köpa biljett även via andra appar än SL:s, till exempel via kartfunktionen i Google Maps. Vi vill också att man inte ska behöva ha ett SL-kort för sitt 30-dagarskort eller årskort utan att även dessa biljetter ska kunna finnas i mobiltelefonen.

Kristdemokraterna föreslår också att SL inför ett system med in- och utcheckning vid stationerna för all spårbunden kollektivtrafik. Det innebär att kortet blippas både när resenären går in genom spärrlinjen och när resenären går ut genom spärrlinjen. Med ett sådant system skulle det bli svårare för fuskåkare samtidigt som systemet ger god,

anonymiserad information om stockholmarnas resmönster, vilket skulle vara värdefullt för en bättre trafikplanering.

Kristdemokraterna vill:

- Att det ska finnas eluttag i alla fordon och fartyg samt laddstationer på spårstationer.
- Ge möjlighet till olika operatörer att erbjuda wifi i kollektivtrafiken.
- Att det ska gå att betala med kort på bussen.
- Möjliggöra biljettköp även via andra appar och sajter än SL:s egen.
- Att mobiltelefoner och det kontaktlösa kontokortet ska kunna registreras och därmed användas som biljettbärare istället för SL-kortet

En resa att lita på

Att resvägen är snabb och tillgänglig samt att resan går i tid är avgörande för att stockholmarna ska välja att resa kollektivt och därtill en förutsättning för många att få vardagspusslet att gå ihop. Därför är det av högsta vikt att en expansiv region planerar för långsiktiga investeringar som syftar till att förenkla vardagen för dem som bor och verkar i regionen. För resor med mycket högt resande kan spårväg vara ett bra alternativ när bussens kapacitet inte räcker till. Det går naturligtvis in långt fler passagerare i en 60 meter lång spårvagn än i en 18-metersbuss av den typ som i dag trafikerar stombusslinjerna. Kristdemokraterna vill skapa ett sammanhängande spårvägsnät, så att nya resvägar kan skapas och så att vagnpark och depåresurser användas på ett effektivt sätt.

Kristdemokraterna vill ha en östlig förbindelse för biltrafiken. Härmed kan äntligen ringen kring Stockholm slutas. När den byggs vill vi att även Tvärbanan binds samman med en förlängning från Sickla till Ropsten och därifrån till Solna station, så att det blir en ring för biltrafik och en för spårväg. Med en hållplats vid universitetet skulle Tvärbanan kunna få en bra bytespunkt mot Roslagsbanan och röda linjens Mörby-gren. Kristdemokraterna vill därtill att Spårväg syd förlängas från Älvsjö till Gullmarsplan. Vi vill också att spårväg City ska förlängas från Djurgårdsbron till Ropsten och sammankopplas med Lidingöbanan.

I och med överenskommelserna mellan stat, kommuner och landsting i Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen planeras stora infrastrukturprojekt för Stockholms län. För tunnelbanan handlar det om en förlängning av från Kungsträdgården till Nacka, en ny linje från Odenplan till Arenastaden via Hagastaden, en förlängning av

tunnelbanan från Akalla till Barkarby samt en ny sträckning mellan Älvsjö och Fridhemsplan. Genomförandet av dessa enorma utbyggnadsprojekt kräver stort ansvar och noggrannhet. Kristdemokraterna följer projektens genomföranden noga och är öppna för att ytterligare kompletteringar kan komma att förhandlas fram efter hand.

För den som inte bor i anslutning till en busshållplats, lokalbana, pendeltåg, tunnelbana eller pendelbåt är det viktigt att det finns förutsättningar för en kombinerad resa. Det innebär att det enkelt ska kunna gå att kombinera kollektivtrafikresan med exempelvis bil eller cykel. Om man inte kan räkna med att få en plats på infartsparkeringen eller om det är för långt mellan parkering och station blir följden att bilen istället tas hela vägen till jobbet. Likaså blir cykeln stående hemma om det inte finns cykelparkering eller om den parkering som finns är överhopad med cyklar. Kristdemokraterna vill se fler infartsparkeringar för både cykel och bil, inklusive laddningsmöjligheter för elfordon. Vi menar att det är särskilt angeläget att bygga ut antalet infartsparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter i länets yttre delar. Dessutom vill vi att SL-kortet ska gälla som parkeringsbetalning på alla infartsparkeringar.

Ett bra komplement till kollektivtrafiken är låncykel. I dag finns det låncykelsystem i flera av länets kommuner, men systemen ser olika ut och därmed kan en cykel inte alltid tas från en kommun till en annan. Kristdemokraterna föreslår att kommunerna i Stockholms län samarbetar när det gäller låncyklar, så att samma system gäller i hela Stockholms län. SL-kortet ska kunna användas för att betala och det ska gå att köpa 30-dagarskort som även gäller för låncyklar.

Personer med olika funktionsvariationer måste kunna lita på att hela resan är tillgänglighetsanpassad. Alla länkar i resekedjan måste fungera för att resan ska vara möjlig: information före och under resan, gångvägar till och från hållplatser och stationer, tillgängliga hållplatser samt biljettsystem som är lättbegripliga och enkla att hantera. Fordonen ska också vara smidiga att kliva på och av. De ska ha specialanpassade sittplatser och utrymme för hjälpmedel som rullstol eller rullator. Personalens bemötande måste präglas av omtanke och hänsynstagande. Genom externa högtalare, tydliga displayer, blindskrift och taktila stråk kan tillgängligheten förbättras ytterligare. Kristdemokraterna vill att det på perrongerna ska markeras var dörrarna till tåget eller tunnelbanevagnen kommer att stanna. Toaletter ska finnas på pendeltågsstationer, nya tunnelbanestationer och på tåg som går längre sträckor, för att skapa ökad tillgänglighet. På längre sikt vill vi att man utifrån ett trygghets- och tillgänglighetsperspektiv planerar för plattformsvägar i tunnelbanan, för att förhindra olyckor. Som ett led i att förbättra tillgängligheten i kollektivtrafiken anser vi att kraven på service, driftsäkerhet och underhåll för hissar och rulltrappor måste skärpas.

Inom de närmaste åren kommer en ny regionalstågstrafik i Mälardalen att introduceras, kallad Mälartåg. Mälartågen kommer att ha en jämn tidtabell med tätare avgångar än dagens regionalståg och på ett bra sätt förbinda Stockholmsregionen med städerna runt Mälardalen. Kristdemokraterna vill att SL-kortet ska gälla på resor inom länet med Mälartågen, så att de kan fungera som snabbpendeltåg som binder ihop länet med Stockholms central och förkortar resorna, från Nykvarn och Södertälje i söder till Märsta och Arlanda i norr. Förutom Flemingsberg och Sundbyberg, där regionalstågen stannar i dag, vill vi att de ska stanna i Älvsjö, Solna, Barkarby och Helenelund. Kristdemokraterna vill ta bort de så kallade skip-stop-pendeltågen på alla linjer förutom Nynäshamnslinjen.

För att bussarna ska komma i tid är framkomligheten avgörande. Kollektivtrafikkörfält ska så långt som möjligt finnas där det annars finns en risk att bussarna har svårigheter att komma fram i tid. Framför allt ska stombusslinjerna prioriteras. Bussarnas tid vid rödljus behöver minimeras genom signalprioritering. Med hjälp av den senaste forskningen och innovativa lösningar kan signalprioriteringen optimeras så att hela trafiksystemet, såväl bussar som bilar, fungerar så effektivt som möjligt.

Kristdemokraterna vill:

- Bygga en östlig förbindelse med både spår- och bilväg.
- Bygga en Tvärbane-ring runt Stockholm med en förlängning från Sickla till Ropsten och vidare till Solna station.
- Förlänga spårväg City från Djurgårdsbron till Ropsten och binda ihop den med Lidingöbanan.
- Att Spårväg syd ska förlängs från Älvsjö till Gullmarsplan och binds ihop med Tvärbanan.
- Bygga fler infartsparkeringar för cykel och bil, inklusive laddningsmöjligheter för elfordon.
- Att SL-kortet ska gälla som betalning på samtliga infartsparkeringar.
- Införa ett gemensamt låncykelsystem i hela länet.
- Att SL-kortet ska gälla på låncyklar.
- Att det på perrongerna ska markeras var dörrarna till tåget eller tunnelbanevagnen kommer att stanna.
- Planera för plattformsväggar på tunnelbanan, där behovet är som störst.
- Att Älvsjö, Solna, Barkarby och Helenelund blir nya regionalstågsstationer för Mälartågen.

- Ta bort skip-stop-pendeltåg på alla pendeltågslinjer förutom Nynäshamnslinjen.
- Ge kollektivtrafikens bussar signalprioritering.

Färdtjänst

För personer med olika funktionsvariationer som inte kan resa med den allmänna kollektivtrafiken är färdtjänsten nödvändig. Färdtjänstresenärerna ska bemötas med god service och respekt. Chaufförerna måste ha goda kunskaper i svenska, kännedom om olika funktionsvariationer och därtill bra lokalkännedom då resenären inte alltid kan förväntas vara behjälplig med vägledning. Taxibolagen ska, vid nyanställning, begära utdrag ur belastningsregistret, för att säkerställa största möjliga trygghet för färdtjänstens resenärer. Genom att kollektivtrafiken görs allt mer tillgänglig och trygg för äldre och resenärer med funktionsvariationer kommer behovet av färdtjänst att minska. Tillståndsgivningen i färdtjänsten behöver anpassas till den ökade tillgängligheten inom kollektivtrafiken. För att göra tillståndshandlingen enklare, tydligare, effektivare och mer rättssäker vill Kristdemokraterna att landstinget ska ansvara för hela processen, från utredning, tillståndsgivning och utförande, och inte som i dag att ansvaret delas mellan landstinget och länets 26 kommuner. För att höja kvaliteten i färdtjänsten är det nödvändigt att införa ett nytt trafikhanteringssystem som skulle medföra bättre information om olika resmöjligheter, bättre möjlighet att beställa resor, restidsinformation, kundval och bättre möjlighet till kvalitetsuppföljning. Sjukresor gäller endast resor mellan hemmet och vårdgivaren och beviljas av vårdgivaren. För att säkerställa en god kvalitet och tillförlitlig tidspassning för sjukresor vill vi införa ett kundvalssystem där resenären själv får välja att resa med det auktoriserade taxibolag som han eller hon föredrar.

Kristdemokraterna vill:

- Säkerställa att färdtjänstchaufförerna har goda språkkunskaper och utbildning om olika funktionsvariationer
- Ge landstinget ansvar för hela färdtjänsten i Stockholms län.
- Införa ett nytt trafikhanteringssystem för färdtjänst.
- Införa kundval för sjukresor.

Anropsstyrd kollektivtrafik

Det är främst i gles bebyggda områden med svagt befolkningsunderlag som det finns brister i tillgängligheten till kollektivtrafiken. Den anropsstyrda trafiken som resenären själv kan beställa har avsevärt förbättrat tillgängligheten och behöver fortsätta att utvecklas. Därutöver finns det för många äldre personer ett behov av en mer portnära trafik än vad den ordinarie kollektivtrafiken kan erbjuda. Närtrafiken går ofta i områden där många äldre bor. Bussen är ett smidigt sätt att ta sig till exempelvis vårdcentralen, mataffären eller till den övriga kollektivtrafiken. En anropsstyrd närtrafik skulle ge en mer trygg och tillgänglig resa för den som har svårt att gå från busshållplatsen eller tunnelbanestationen.

Kristdemokraterna vill:

- Införa anropsstyrd trafik i länets glesbygdsområden.
- Att närtrafiken ska bli anropsstyrd.

Arlanda

Stockholm-Mälardalen är tillsammans Sveriges starkaste tillväxtregion. Vi måste även framöver ge goda förutsättningar för att det ska kunna bestå. Ett ökat resande är bra för svensk tillväxt, men leder också till en ansträngd situation där förutsättningar krävs för att effektivisera och optimera verksamheterna. Regeringens införande av flygskatt slår hårt mot Arlanda, Bromma och hela Stockholmsregionen. Flygskatten riskerar att medföra att den internationella trafiken kommer att dirigeras om till exempelvis Köpenhamn.

Infrastrukturprojekt likt Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen har genererat en samverkan mellan stat, landsting och kommuner för gemensamma och gränsöverskridande infrastruktursatsningar. Kristdemokraterna tycker att det är dags att ta nästa steg genom en Arlandaförhandling. Med framtidens planering av arbetsplatser och infrastruktur i och omkring Arlandaområdet behöver planeringen få goda möjligheter för att bland annat kunna bosätta sig på ett lämpligt pendlingsavstånd till Arlanda. Detta område sträcker sig runt hela Arlandaregionen där vi ser att den spårbundna trafiken dras vidare och in till Arlanda på ett lämpligt och klokt sätt. Det handlar om allt ifrån att kunna nå kommunerna i nordöstra Stockholm via en utbyggnad av Roslagsbanan till infrastrukturlösningar som ökar tillgängligheten från Uppsala, Västerås och Eskilstuna till Arlandaregionen. Därtill ska de kommersiella flygbussarna få goda förutsättningar att köra från Stockholms regionala knutpunkter. Denna utveckling är vi övertygade gynnar hela

Stockholm-Mälardalsregionen och indirekt hela Sverige. Går det bra för Stockholms tillväxt, går det bra för Sverige.

Kristdemokraterna vill:

- Genomföra en Arlandaförhandling.
- Bygga ut Roslagsbanan till Arlanda.
- Ge goda förutsättningar för de kommersiella flygbussarna att köra från Stockholms regionala knutpunkter.

Pendelbåtar

Pendelbåtstrafiken i Stockholm har tack vare Kristdemokraterna blivit ett viktigt inslag i stockholmstrafiken. I dag kan man pendla mellan Ekerö och Stadshuskajen och med pendelbåtlinjen Sjövägen som kör Nybroplan – Nacka – Lidingö – Frihamnen.

Kristdemokraterna vill utveckla fler effektiva förbindelser på Stockholms inre vattenvägar. Vi vill fortsätta att bygga ut pendelbåtstrafiken i rusningstid. Kristdemokraterna vill att SL-kortet ska gälla på fler båtförbindelser, inte minst mellan Stockholm och Vaxholm.

Kristdemokraterna vill därtill se över möjligheten för privata linjer att ansluta sig till SL:s biljettsystem exempelvis mellan Hammarby sjöstad och Nybroplan och mellan Solna strand och Riddarholmen.

Kristdemokraterna vill:

- Att pendelbåtsnätet byggs ut både på Saltsjön och i Mälaren.
- Att privata båtlinjer ska kunna ansluta sig till SL:s biljettsystem.

Trängselskatt

Syftet med trängselskatten ska vara att sporra resenärer till att använda andra färdssätt än bil och på så sätt minska trängseln på vägarna. Kristdemokraterna anser att trängselskatten inte ska användas för att mjölka pengar från skattebetalarna. Vi menar att regionerna måste få besluta om trängselskatter och att eventuella höjningar av dessa ska ske restriktivt. Det ska inte vara statens beslut. Trängselskattportalerna ska placeras där de bäst tjänar sitt syfte. Det är angeläget att de inte placeras så att de hindrar tillfarten till infartsparkeringar eller byten till kapacitetsstark kollektivtrafik som i exemplet Ropsten-Lidingö, eller att de delar sammanhängande stadsdelar som i Hagastaden.

Kristdemokraterna vill:

- Att Stockholms län och inte staten bestämmer över trängselskatterna i Stockholm.
- Att höjningar att trängselskatten ska ske restriktivt.
- Att trängselskattportalen vid Lidingöbrons landfäste flyttas till lämpligt plats efter Ropsten sett från Lidingöhållet.

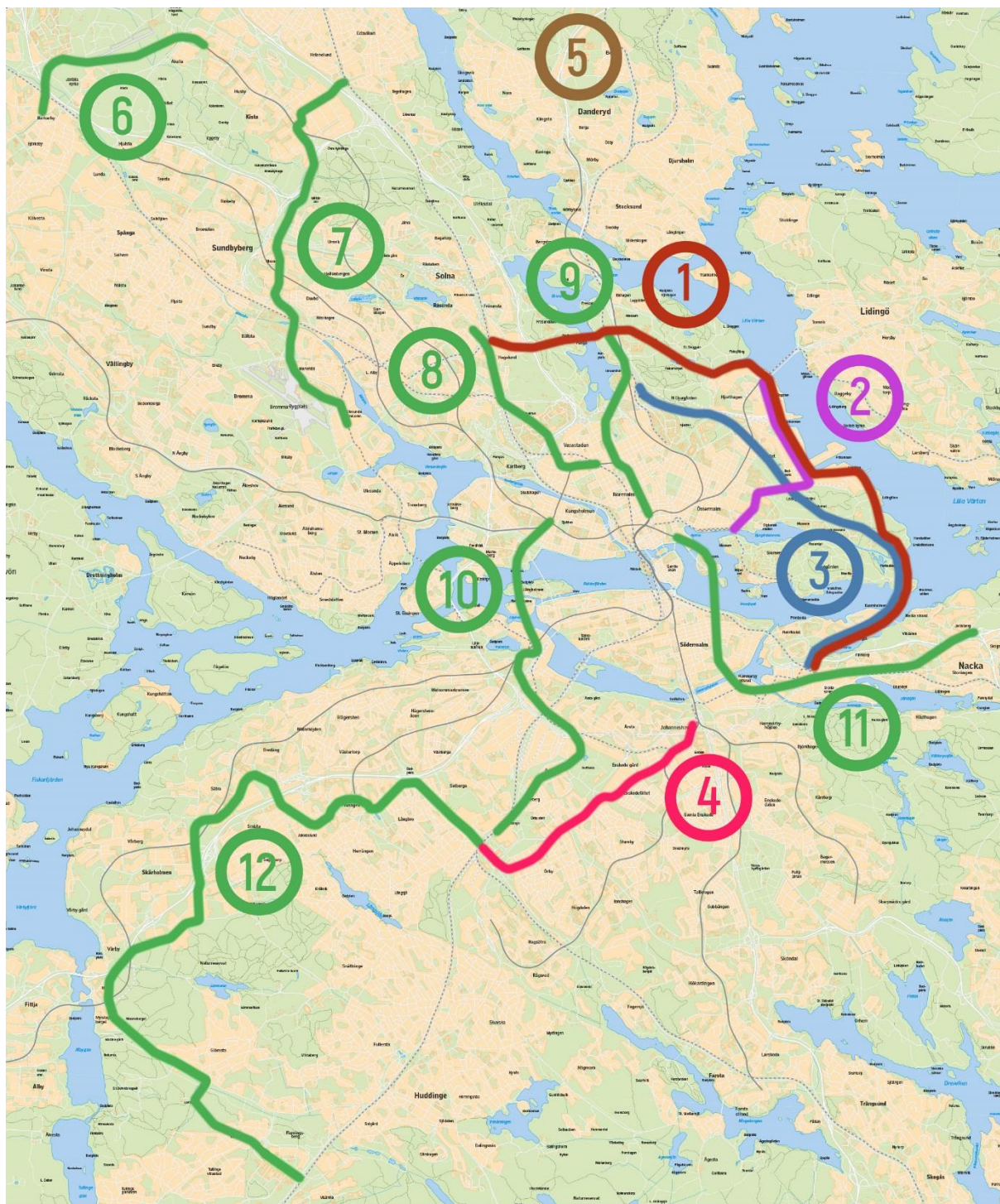
Elektrifiering, automatisering och självkörande fordon

För närvarande pågår ett skifte från förbränningsmotorer till eldrift inom transportsektorn. Kristdemokraterna vill se fler sådana lösningar inom kollektivtrafiken. Valet av lösningar ska göras utifrån vad som ger bäst resultat ur en ekonomisk och ekologisk synvinkel. Trådbussar och elvägar är bra lösningar för busslinjer med hög turtäthet på huvudbusstråk. För färdtjänst och närtrafik spelar batteridrift en viktig roll i elektrifieringen. Även för båttrafiken kan batteridrift och elhybrider vara en viktig del i omställningen till fossilfri kollektivtrafik.

Ökad automatisering har länge varit en trend inom spårburen trafik. Automatiseringen möjliggör högre turtäthet och lägre driftskostnader. Den ger förutsättningar till högre passagerarkapacitet. Kristdemokraterna vill på sikt införa automatisk drift i Stockholms tunnelbana. De senaste åren har många försök även genomförts med självkörande bussar och bilar. Självkörande taxi skulle kunna vara ett sätt att skapa kollektivtrafik med god turtäthet i utbyggnadsområden. Kristdemokraterna vill även se ett långsiktigt försök med självkörande bussar under den kommande mandatperioden.

Kristdemokraterna vill:

- Införa automatisk drift i Stockholms tunnelbana.
- Göra ett långsiktigt försök med självkörande bussar.
- Göra ett långsiktigt försök med tråd- eller elvägsbussar i stomtrafik.



Kristdemokraternas förslag

1. Tvärbanan. Sickla-Ropsten-Solna
2. Spårväg City till Ropsten
3. Östlig förbindelse
4. Spårväg Syd. Älvsjö-Gullmarsplan
5. Roslagsbanan till Arlanda flygplats

Alliansens redan beslutade satsningar

6. Tunnelbana till Barkarby
7. Tvärbanan till Kista-Helenelund
8. Tunnelbanans gula linje
9. Roslagsbanan till City
10. Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö
11. Tunnelbana till Nacka
12. Spårväg syd