



Länsstyrelsen i Stockholms län  
E-post: [stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:stockholm@lansstyrelsen.se)

Kopia till:  
Tyresö kommun  
E-post: [kommun@tyreso.se](mailto:kommun@tyreso.se)

## Överklagande av Tyresö kommuns lokala trafikföreskrifter (0138 2021:3) om upphävande av Tyresö kommuns lokala trafikföreskrifter (0138 2018:478) om högsta tillåten hastighet på Gudöbroleden (väg 260)

Trafikverket Region Stockholm överklagar med stöd av 6 § lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor Tyresö kommuns lokala trafikföreskrifter (0138 2021:3) om upphävande av Tyresö kommuns lokala trafikföreskrifter (0138 2018:478) om högsta tillåten hastighet på Gudöbroleden (väg 260).

Trafikverket Region Stockholm begär att verkställigheten av beslutet skjuts upp, till dess att överklagan i sak slutligt prövats.

### Redogörelse

Tyresö kommun har 18 januari 2021 med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) beslutat om upphävande av Tyresö kommuns lokala trafikföreskrifter (0138 2018:478) om högsta tillåten hastighet på Gudöbroleden (väg 260), med ikraftträdande 28 januari 2021.

Beslutet delgavs Trafikverket 25 januari 2021.

Bakgrunden till beslutet är i huvudsak följande;

**Buller** – kommunen menar att fastigheter utmed väg 260 störs av buller, och att en sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/tim till 50 km/tim skulle rendera en sänkning av bullernivåerna med 4 dB på ett avstånd av 10 meter från vägens mitt, och en sänkning med 6 dB på ett avstånd av 50 meter. Vidare skriver kommunen att *”om hastigheten däremot kvarstår vid befintlig hastighet kan det följaktligen bli nödvändigt att Trafikverket bygger bullerplank där vägen är i anslutning till fastigheter. Tyresö kommun kan inte uttala sig om andra alternativ för bullerförbättrande åtgärder då väg 260 är en statlig väg och det är i första hand Trafikverket som ska arbeta med buller och bullersänkande åtgärder som kommer från trafiken på en statlig väg.”*

**Trafiksäkerhet** – kommunen menar att en sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/tim till 50 km/tim ökar trafiksäkerheten, och skriver att *”en hastighet på 50 kilometer i timmen leder till olyckor med mindre skador för involverade trafikanter, jämförelsevis när hastigheten är 60-70 kilometer i timmen”*.

**Kontinuerlig hastighet** – kommunen skriver att *”rättsverkan med att ha 50 kilometer i timmen på hela Gudöbroleden innebär att det blir enklare för föraren att förhålla sig till hastigheten när den är densamma, kontra som det är idag då hastighet ändras flera gånger från 70 till 50 och tillbaka till 70 kilometer i timmen”*.



**Kollektivtrafikens framkomlighet vid hpl Jungfruvägen** – kommunen anför att kollektivtrafik skulle ges företräde jämt mot övrig fordonstrafik vid hpl Jungfruvägen ”vilket är ett steg närmare ett mer attraktivt och hållbart resande där kollektivtrafiken prioriteras före biltrafiken i enighet med kommunens trafikstrategi”.

## Motivering

Trafikverket Region Stockholm kan konstatera att väg 260 är en primär länsväg som löper genom Tyresö kommun på en sträcka av knappt 3 kilometer. Väg 260 är en del av det funktionellt prioriterade vägnätet i Stockholms län. Sträckan ligger inom beslutat tätbebyggt område. Utmed sträckan finns två signalreglerade korsningar, en cirkulationsplats och tre busshållplatser i respektive riktning. Hastighetsbegränsningen är 70 km/tim, undantaget cirkulationsplatsen vid Trollbäckens centrum och signalreglerade korsningen med Vendelsövägen där den är 50 km/tim. Årsmedeldygnstrafiken är 2017 uppmätt till 10 190 fordon varav 1 050 tunga. Medelhastigheten på sträckan är samma år uppmätt till 57-66 km/tim.

Vägen har karaktären att vara en genomfartsled med få korsningspunkter och med bebyggelse på avstånd från vägen. Gång- och cykelbana finns utmed vägen, separat eller skild från övrig trafik med räcke. Kollektivkörfalt finns på del av sträckan.

Trafikverket Region Stockholm har i remissyttrande till kommunen, daterat 26 februari 2020 (ärende TRV 2020/18037) ställt sig positivt till en sänkning av högsta tillåtna hastighet till jämna hastighetssteg, från 70 km/tim till 60 km/tim och från 50 km/tim till 40 km/tim på befintliga reglerade sträckor.

Beträffande kommunens argument om buller så anser Trafikverket att bullerfrågan ska lösas med andra medel än med nedsatt hastighetsbegränsning då detta medför inskränkningar i framkomligheten utmed väg 260. Trafikverket delar kommunens uppfattning om att det i första hand är Trafikverkets sak att arbeta med buller från allmän väg, inte kommunens. Då minskningen av buller förutsätter att den faktiska hastigheten sänks, och inte endast den högsta tillåtna hastigheten, så är anser Trafikverket att en sänkning av högsta tillåtna hastighet troligtvis kommer väldigt liten inverkan på buller från vägen då den sänkta hastighetsbegränsningen med all sannolikhet kommer upplevas som omotiverad av fordonsförare på grund av att vägen har en så pass god standard och en karaktär av genomfartsväg. Efterlevnaden av den nya hastighetsbegränsningen bedöms därför bli låg, varför en nedsatt hastighetsbegränsning bedöms ha låg inverkan på buller utmed sträckan. Nämnvärt är också att de underlag kommunen utgått ifrån gällande riktlinjer för buller avser nyproduktion av bostadshus, något det inte är på tal om i detta fall.

Trafikverket delar kommunens syn om att lägre hastighet medför ökad trafiksäkerhet, dock innebär en sänkning av högsta tillåtna hastighet inte per automatik att den faktiska hastigheten sänks. En sänkning av hastighetsbegränsningen till 50 km/tim på en väg med så god standard och med den karaktär av genomfartsväg som väg 260 har, kommer med största sannolikhet upplevas som obefogad av fordonsförare, med låg efterlevnad av hastighetsbegränsningen som följd. Det i sin tur kommer att menligt inverka på trafiksäkerheten så tillvida att trafikanter kan invaggas i en falsk trygghet då den faktiska hastigheten på vägen bedöms komma vara högre än den som är utmärkt och föreskriven.

Gällande kontinuerlig hastighet så har delar inte Trafikverkets uppfattning om att sänkningen kommer medföra en kontinuerlig hastighet då den föreskrivna hastigheten utmed väg 260 i angränsande Haninge kommun i söder är 60 km/tim, och i Stockholms



stad i norr 70 km/tim (med 50 km/tim vid korsningspunkter). En sänkning av högsta tillåtna hastighet till 50 km/tim utmed väg 260 genom Tyresö kommun på en sträcka av knappt 3 km befaras även ge återverkningar i angränsande kommunerna Haninge, Nacka och Stockholm, och frågan är hur dessa ställer sig till sänkningen av hastighetsbegränsningen.

Vad avser kollektivtrafikens framkomlighet så skulle andra trafikanter ha väjningsplikt jämt emot kollektivtrafiken invid hpl Jungfruvägen vid en sänkning av högsta tillåtna hastighet till 50 km/tim. Detta går dock att genomföra med en lokal ändring av högsta tillåtna hastighet invid busshållplatsen, och motiverar inte en sänkning av högsta tillåtna hastigheten utmed hela väg 260 inom Tyresö kommun.

Vidare skulle kollektivtrafikens framkomlighet försämrats i och med att även den omfattas av en högsta tillåtna hastighet om 50 km/tim istället för 70 km/tim.

Slutligen pågår ett projekt där både Trafikverket och kommunen med flera arbetar för att ta fram en ny vägplan utmed väg 260 i syfte att bland annat förbättra kollektivtrafikens framkomlighet, varvid en sänkning av högsta tillåtna hastighet utmed väg 260 inom Tyresö kommun redan nu sannolikt motverkar det arbete som hittills genomförts inom det projektet.

I enlighet med ovan anser Trafikverket Region Stockholm att den berörda delen av väg 260 inte är av sådan karaktär att en hastighetsbegränsning om 50 km/tim är lämplig.

I enlighet med 42 § förvaltningslagen (2017:900) får ett beslut överklagas av den som beslutet angår, om det har gått honom eller henne emot.

## Övrig information

Trafikverket bedriver för närvarande ett projekt, i vilket det ingår att ta fram en ny vägplan för ombyggnation av väg 260 genom Tyresö kommun. Syftet är bland annat att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet utmed vägen. Kommunen deltar i projektet, och frågan om ändrad hastighetsbegränsning bör tas i samråd parterna emellan inom projektet.

Helena Sundberg

Regional direktör, Trafikverket Region Stockholm

## Bilagor:

Samtliga handlingar i ärende TRV 2020/18037