

Samhällsutvecklingsrapport

Tillgänglighet och integration för ett växande
Uppsala



Politikutveckling inför 2014

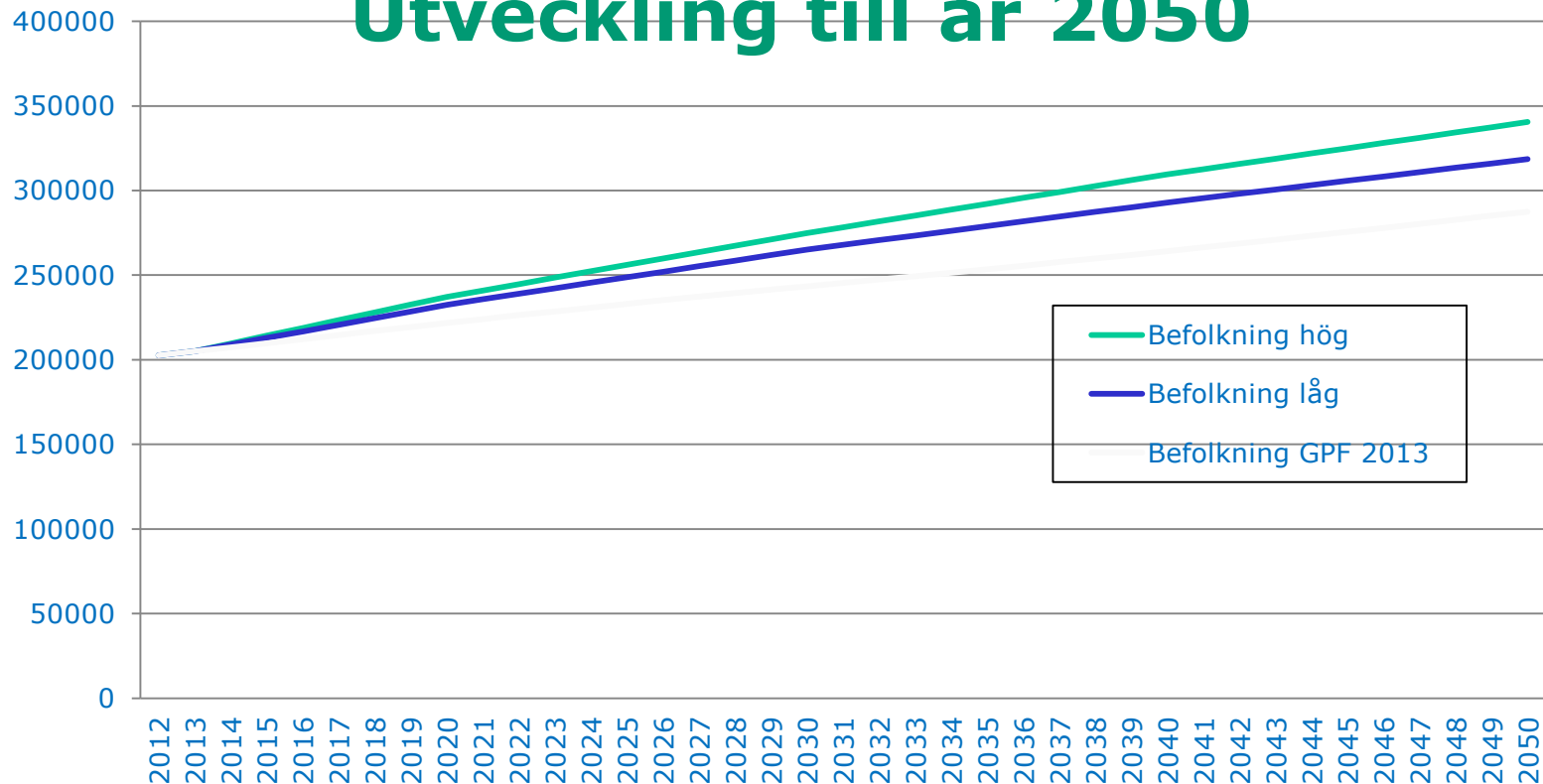
» 7 politikutvecklingsgrupper

- Samhällsutveckling
- Skola
- Socialpolitik
- Barnomsorg
- Äldreomsorg
- Företagande
- Kultur



Högre tillväxttakt och bostadsbyggande

Befolkningsprognoser Uppsala kommun Utveckling till år 2050



Källa: kommunledningskontoret



Utgångspunkter

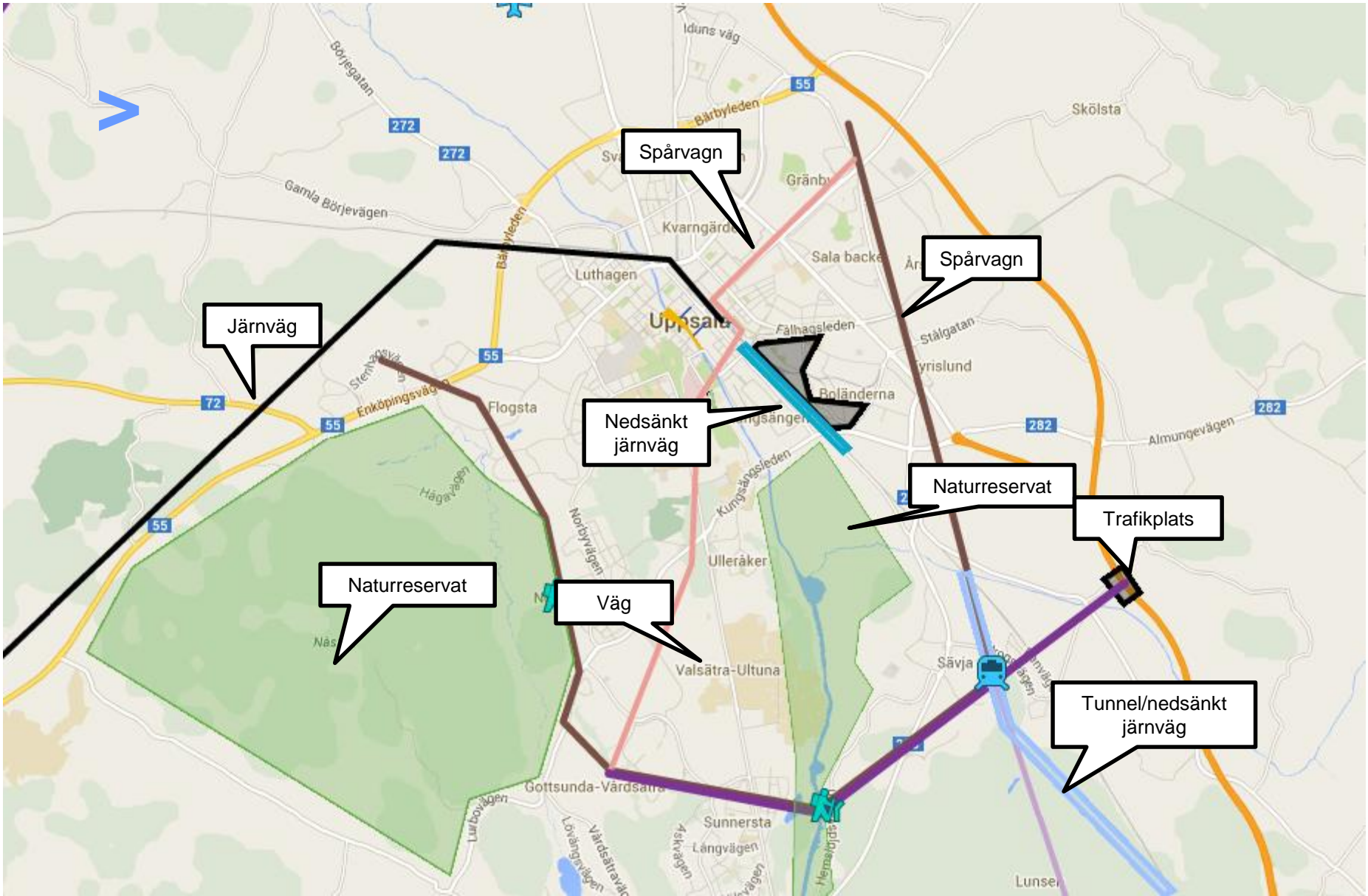
- » Stärkt sammanhållning – människan i centrum
- » En växande kommun – bostäder för alla
- » Utgångspunkt i de små gemenskaperna
- » Rundare stad - bättre integration
- » Hänsyn till miljö och natur – förvaltarens ansvar

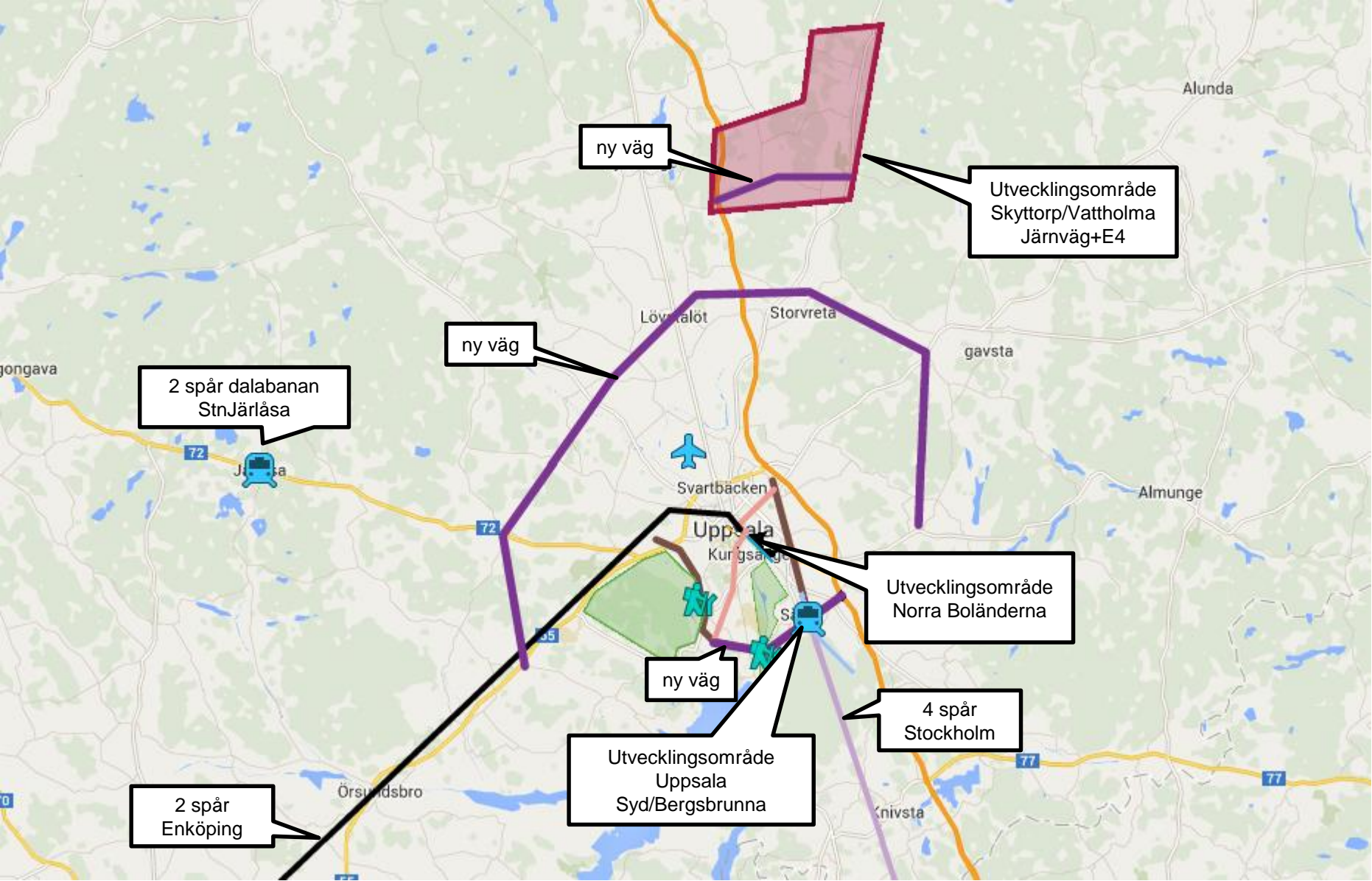


Bättre sammanhållning

- » Stadsplanering ska länka ihop kommunen med fler tvärförbindelser
- » Ger en bättre geografisk integration
- » Bygg en rundare stad istället för kilar in till centrum







Ökad tillgänglighet

- » Bygg två nya spårvagnslinjer i Uppsala
- » En linje som knyter ihop Gränby och Gottsunda med Centrum
- » Ytterligare en linje mellan Stenhagen, Gottsunda, Bergsbrunna och Gränby



Närhet till natur

- » Spårvagnslinje passerar två naturreservat, Hågadalen-Nåsten och ett nytt reservat runt Fyrisån mellan Sävja och Ultuna
- » Länka ihop Stadsträdgården och området runt Sten-Sture med grön länk.



Cykel- och kollektivtrafik

- Två nya tågstationer i Järlåsa och Bergsbrunna
- Underlätta cykling - få stop och få onödiga omväningar – cykling över gågatan 00-10
- Konfliktpunkter mellan gång- cykel- och kollektivtrafik ska kartläggas och åtgärdas
- Bättre cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafik
- Busstrafiken i mindre tätorter ska integreras bättre med tågtrafiken



Tre utvecklingsområden

1. Bergsbrunna – Europas modernaste stadsdel
 - » Närhet till Arlanda
 - » Goda kommunikationsmöjligheter
 - » Sänk ner järnvägen förbi Bergsbrunna och uppgradera till fyra spår
 - » En underjordisk järnvägsstation med anslutning till spårvagn ovan jord
 - » Tillåt höga byggnader – med variation, ny teknik och arkitektoniska former - runt stationsområdet



Tre utvecklingsområden forts.

2. Norra Boländerna – en ny spännande central stadsdel

- » Tät integration mellan Boländerna och Kungsängen genom nya nedsänkta järnvägsspår
- » Dygnet runt-aktiv stadsdel med kontor, bostäder, kultur och fritid
- » Förenklade bygg- och bullernormer



Tre utvecklingsområden forts.

3. Skyttorp-Vattholma – järnväg och motorväg för attraktiva företagsetableringar
 - » Ett nytt logistik- och industriområde
 - » Närhet till E4:an och järnvägen
 - » Ska utvecklas till att bli attraktivt för stora företagsetableringar



Kostnader

- » Kristdemokraterna vill satsa nio miljarder kronor på ökad tillgänglighet och förbättrad integration
- » Med en byggtid på 20 år motsvarar detta landstingets investeringar i Akademiska sjukhuset
- » Många av förslagen finansieras helt eller delvis av staten eller landstinget



» Ebba Busch Thor

- Kommunalråd
 - Tel: 0767983430
 - Mail: ebba.busch@kristdemokraterna.se

» Harald Klomp

- Ordförande i gruppen
 - Tel: 0709621063
 - Mail: harald.klomp@kristdemokraterna.se

