



Motion till Kristdemokraternas Riksting 2025

Möjliggör för arbetsgivare att stå för anställdas kollektivtrafikresor utan onödiga skatter.

Vi föreslår att Kristdemokraterna ställer sig bakom att arbetsgivare ska kunna stå för sina anställdas kollektivtrafikkostnader utan att arbetsgivaren behöver betala arbetsgivaravgift och utan att den anställda förmånsbeskattas. Förslaget kan ses som ett friskvårdsbidrag för kollektivtrafiken.

BAKGRUND

För att minska utsläpp, trafikolyckor och trängsel i stadskärnorna samt öka folkhälsan bör fler åka kollektivt. Parallellt med att stötta hushåll och företag med ett lägre bränslepris vid pump behöver vi arbete för ökat kollektivt resande, av många goda skäl. Staten har redan stöttat miljövänliga alternativ till bilpendling, tex genom:

- Möjligheten att ladda sin elbil på jobbet utan att förmånsbeskattas för detta.
- Skatteväxling för köp av el-cyklar (ej längre gällande).
- Införandet av ett nytt reseavdrag från 1 januari 2023

Kollektivtrafiken är i sig själv redan skattesubventionerad, men mer kan göras för att fler ska övergå till den reseform som har störst miljö- och samhällsnyttor. Inte minst kan förslaget möjliggöra för arbetspendling även inom yrken med lägre lönenivåer.

FÖRSLAGETS SYFTE

För personer på orter med hög arbetslöshet som vill pendla till jobb på annan ort, skulle kollektivtrafikkort betalda av arbetsgivaren vara ett viktigt steg för ökad rörlighet. Dagens system, där både arbetsgivare betalar arbetsgivaravgifter och arbetstagare förmånsbeskattas, skapar onödiga administrativa hinder - det är helt enkelt en onödig skatt.

EN JÄMFÖRELSE

En Tierpsbo (Norra Uppland) som arbetspendlar med bil till Stockholm 200 dagar om året gör ett skatteavdrag på ca 120.000 kronor, alltså det som återstår efter reseavdraget på 11.000 kr. Om arbetsgivare istället uppmuntras köpa årskort med kollektivtrafiken till samma arbetstagare gör staten en besparing på drygt 100.000 kr i minskade reseavdrag.

Om samma Tierpsbo själv köper ett pendlarkort med kollektivtrafik till Stockholm kostar det denne drygt 26.000 kr i engångsutlägg, där 15.000 sedan kan dras av i deklARATIONEN. Om istället arbetsgivaren kan stå för kostnaden som överskrider avdraget blir det betydligt mer attraktivt att söka jobb längre från hemorten, vilket kan bidra till minskad arbetslöshet i glesbygdskommuner.

SAMMANFATTNING

Genom att möjliggöra för arbetsgivare att stå för kollektivtrafikkostnader utan skatt och avgifter, kan rörligheten på arbetsmarknaden öka, trafikolyckor minska, miljön förbättras och stadskärnornas trängsel avlastas. Systemet blir enklare, effektivare och mer rättvist.

Med anledning av detta föreslår vi rikstinget besluta:

- att ge partistyrelsen i uppdrag att verka för att arbetsgivare ska kunna betala kollektivtrafikkort för anställda utan att arbetsgivaravgift eller förmånsbeskattning tillkommer. Detta ska gälla för alla arbetstagare oavsett hemort.

Frida Björk, Uppsala (Region Uppsala)

Karl Henriksson, Huddinge (Region Stockholm)

Magnus Lagergren, Örebro (Region Örebro)

Stina Sinclair, Jönköping (Region Jönköping)