



Interpellation till infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens ordförande om upprustning av Kinnekullebanan

Västra Götalandsregionens infrastruktur är av stor vikt för att stärka tillgången till arbeten, fritidssysselsättning, studier och att erbjuda turister hållbara transporter. Regionen har, förtjänstfullt, under många år utvecklat kollektivtrafiken och devisen ”en rundare region” och Trafikförsörjningsprogrammet är uttryck för utvecklingsarbetet.

En av banorna, Kinnekullebanan, är viktig för utvecklingen mellan Västra Götaland och Region Örebro län men också för hela regionens utveckling. Några fakta om banan: Den är 121 km lång och förbinder Gårdsjö med Håkanstorp. Den är enkelspårig och saknar elektricitet. Banan transporterar både gods- och persontrafik.

När VGR yttrade sig i remissen kring förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen i feb 2022 fastställdes en prioriteringsordning för investeringar:

1. Ny Stambana Göteborg-Borås-Jönköping
2. Fyra spår Göteborg-Alingsås, Västra Stambanan
3. Oslo-Göteborg-Hamburg – del av TEN-T
4. Satsningar på regionala järnvägar - Lagt kort ligger även för reinvesteringsobjekt, såsom Kinnekullebanan - Södra Bohusbanan står på tur
5. Nya slussar i Trollhätte kanal

I nuvarande nationell transportinfrastrukturplan finns inga medel avsatta för en upprustning av Kinnekullebanan.

Det som tillkommit, under senare tid, är beslut om en stor etablering i Mariestad. Det pågår också förhandlingar kring större etableringar i Skövde på flygfältsområdet. Vid förra regionfullmäktige debatterade vi också Vänersjöfarten som om inte slussar kan vara öppna under en ombyggnadstid kommer kraftigt att påverka transporterna på såväl väg som järnväg.

Vi kan konstatera att nya förhållanden råder nu. Den nationella planen är fastställd och därmed ser det inte ut som att några statliga investeringsmedel finns för Kinnekullebanan. Som kristdemokrater är vi angelägna om en robust infrastruktur och har tidigare motionerat om att tågen på Kinnekullebanan skulle drivas med biogas. Det avslogs men Mariestads kommun har också presenterat tankar på möjligheten att använda vätgas som drivmedel.

Mot bakgrund av ovanstående är mina frågor till Louise Jeppson (V), infrastruktur- och kollektivtrafikens ordförande, följande:

1. Vilka möjligheter ser du att kunna få till stånd en revidering, rörande Kinnekullebanan, av nuvarande plan?
2. Ser du några andra finansieringsmöjligheter för Kinnekullebanan där Västra Götalandsregionen kan vara en drivande part?

Conny Brännberg (KD),
Ledamot av regionfullmäktige