



Interpellation

Till ansvarigt regionråd

Angående utbyggnad av fler omstigningspunkter

Regionen har ett väl utbyggt stomlinjenät inom kollektivtrafiken. Östgötapendeln är ryggraden, men viktigt i stomlinjenätet är också det som körs på väg, nämligen expressbusslinjerna som trafikerar från kommunala centrum in mot Linköping och Norrköping.

Ett koncept när det gäller effektiviteten för expressbusslinjerna är att anlägga så kallade omstigningspunkter.

I vårt regionala utvecklingsprogram (RUP) kan vi i rekommendation 3:9 läsa:

”Kommunerna, Regionförbundet (vår anm: nu Region Östergötland) och Trafikverket rekommenderas att bygga omstigningspunkter på strategiskt valda platser utmed pendlingsstråken som tillgodoser resenärernas krav på bekvämlighet, så att pendlarna stimuleras att resa kollektivt så stor del av resan som möjligt. Omstigningspunkternas standard kan variera mellan olika platser beroende på vilket resandeunderlag som ska betjänas. Grundkrav måste vara goda parkeringsmöjligheter, samt informationssystem som gör att resenärerna hålls underrättade om väntetider m.m. Vid planering av omstigningspunkter bör stor hänsyn tas till tillgängligheten genom gång- och cykelvägar samt krav på planskildhet.”

Ett antal omstigningspunkter är redan byggda. Åtvidaberg, Skeda Udde och Rimforsa är exempel, liksom den senast tillförda Vistinge, mellan Finspång och Norrköping. Grebo borde vara ett exempel på en framtida omstigningspunkt.

Finansiering historiskt har i huvudsak varit staten genom Trafikverket och Länstransportplanen, berörd kommun och EU (Regionala Utvecklingsfonden).

Med anledning av ovanstående frågar vi ansvarigt regionråd:

- Vad finns det för planer på utbyggnad av ytterligare omstigningspunkter?
- Hur är finansieringen tänkt att ske?

Linköping den 28 januari 2016

Jan Owe-Larsson (M)

Nils-Ingvar Graan (KD)