



Till
Regionfullmäktige i Östergötland

Prioritera Stångådalsbanan på riktigt

Region Östergötland har, tillsammans med landstinget i Kalmar län, undertecknat en överenskommelse (RS 2016-485) angående Stångådalsbanan och Tjustbanan. I dokumentet kan vi läsa att upprustade banor ”bidrar till att minska tiden för ändpunktsresorna på sträckorna mellan Kalmar-Linköping och Västervik-Linköping.” Vi kan även uppfatta en positiv inställning till banorna när texten avslutas med:

”... Vi vet att pendlingstrafiken ökar när infrastruktur och trafikupplägg ger resenärer möjlighet till god mobilitet. Då antar resenärerna den möjligheten. Vi vet också att befolkningen idag i Sverige, om möjligt, väljer sin bostadsort efter var man trivs och vill sätta sina rötter. Effekten av detta kan bli att behöva pendla för att ta sig till jobb. Den offentliga sektorn måste då kunna möta upp detta behov av ökad mobilitet för att kunna vara attraktiva i ett modernt samhälle.”

Tyvärr upplever vi inte att Region Östergötland agerar efter denna överenskommelse. Flera gånger under våren 2017 har företrädare för majoriteten uttalat sig i media att Stångådalsbanan inte är en prioriterad fråga, utan hänvisar till att detta skulle vara en statlig angelägenhet. Vi menar att detta är en angelägen fråga för regionen då den berör många medborgare som är beroende av att pendla till jobb, studier eller fritidsaktiviteter. Det är avgörande att vi gör vad vi kan för att säkra pendlingsmöjligheter och kompetensförsörjningen till de mindre kommunerna i länet.

Att rusta Stångådalsbanan främjar den regionala tillväxten. Med kortare restid och tätare tågtrafik skapas ett större geografiskt område där man kan pendla för jobb och studier. Fler kan alltså bo kvar utan att behöva flytta för arbetets skull. På samma sätt ökar även utbudet av personal och kompetens för näringslivet och offentlig sektor, då arbetskraft finns tillgänglig inom ett större område än tidigare.

I februari rapporterades att antalet resenärer på Kustpilens sträckor fortsätter att öka. Under 2016 skedde över 665 000 resor på Stångådals- och Tjustbanorna, vilket är en ökning med nästan 10 procent. Det talar ytterligare för att värna banornas framtid.

Under februari har det också rapporterats att Trafikverket inte avser att prioritera någon upprustning av Stångådalsbanan. Det är därför nu hög tid att Region Östergötland tar sitt ansvar för att bevara och rusta Stångådalsbanan och utöva påtryckning mot Trafikverket.



Med hänvisning till ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta:

- a t t Region Östergötland tar initiativ till ett kraftfullt politiskt agerande, tillsammans med Landstinget i Kalmar och berörda kommuner, gentemot Trafikverket i syfte att säkra en upprustning av Stångådalsbanan.
- a t t trafiken på Stångådalsbanan prioriteras högre av Region Östergötland i kommande revideringar av Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Östergötland, Länstransportplan - Region Östergötland och kommande årliga trafikbeställningar av kollektivtrafik i Östergötland.

Linköping den 8 mars 2017

Per Larsson

Lena Käcker Johansson