

REDO FÖR EN BÄTTRE KOLLEKTIVTRAFIK

KRISTDEMOKRATISKA FÖRSLAG 2022-08-19



REGION ÖSTERGÖTLAND

wp.kristdemokraterna.se/regionostergotland
facebook.com/KDRegionOstergotland

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Redo för en bättre kollektivtrafik.....	4
2. Gå från trafikbolag till regionens egen förvaltning.....	5
3. Nya mål för kollektivtrafiken.....	5
4. Anpassa kollektivtrafiken efter kommunernas planering av bostadsområden på landsbygden	5
5. Inrätta expressbusslinje mellan Linköping och Jönköping.....	6
6. Säkra effektiv pendling med Östgötapendeln från Boxholm.....	6
7. Försök med utökad trafik på landsbygden	7



Foto: Östgötatrafiken, Nicklas Ebermark, Karolina Wiborn

1. REDO FÖR EN BÄTTRE KOLLEKTIVTRAFIK

Kristdemokraterna har under flera år haft synpunkter på olika delar av den östgötska kollektivtrafiken, inte minst trafiken på landsbygden. Vi har bland annat kämpat enträget för det viktiga järnvägsstråket från Linköping till Kalmar, Stångådalsbanan, med motioner och yrkande i nämnd, med förslag om fler avgångar, återöppnat stationsläge i Sturefors och bättre möjligheter att resa över länsgränsen med Östgötatrafikens biljetter.

Vi har också drivit på för ett tågstopp i Godegård och i vår budget haft med förslag om försök med utökad turtäthet på olika landsbygdslinjer. I vårt valprogram inför valet 2022, har vi med flera förslag på kollektivtrafikområdet.

I vårt gemensamma förslag till Treårsbudget 2023-2025 från KD och M, finns en extra ekonomisk satsning på 10 miljoner till Trafik- och samhällsplaneringsnämnden, för att bättre kunna säkra tillgången till kollektivtrafik i samverkan med kommunerna. Medlen ska kunna användas för att rätta till beslut om kollektivtrafik som blivit fel.

Under våren har flera fall i Östergötland uppmärksammats, där det står klart att beslut om bland annat indragna busslinjer inte blivit bra. Kristdemokraterna är öppna för att både se över politiska mål som sätts kring kollektivtrafiken samt omvandla Östgötatrafiken från aktiebolag till förvaltningsform.

Därför presenterar nu Kristdemokraterna ett antal förslag för en bättre kollektivtrafik, med ett antal åtgärder som vi kan genomföra direkt, när vi förhoppningsvis är med och styr Region Östergötland efter valet.

2. GÅ FRÅN TRAFIKBOLAG TILL REGIONENS EGEN FÖRVALTNING

De senaste åren har flera regioner i Sverige fört över sin kollektivtrafikorganisation från ett regionalt bolag, till den egna regionens förvaltning. En del regioner har haft den styrmodellen redan från den nuvarande kollektivtrafiklagens införande. Genom att göra den förändringen underlättas att förverkliga politiska intentioner med kollektivtrafiken, som är svåra i ett bolag som enligt aktiebolagslagen ska gå med vinst. Till exempel skulle prioritering av kollektivtrafik på landsbygden bli enklare. Därför föreslår Kristdemokraterna att kollektivtrafikens genomförandeorganisation flyttas från Östgötatrafiken AB till Region Östergötlands egen förvaltningsorganisation.

3. NYA MÅL FÖR KOLLEKTIVTRAFIKEN

Hur den östgötska kollektivtrafiken styrs regleras till stor del utifrån vilka politiska mål som beslutas. Hittills har fokus varit på att få snabba och täta avgångar med stadsbussar, expressbussar, pendeltåg och vissa busslinjer mellan större orter. Vidare har målgruppen för kollektivtrafiken tydligt begränsats till östgötar som pendlar till arbete och studier. Vi vill utöka och bredda målen, så att en välfungerande kollektivtrafik på landsbygden också blir ett tydligt mål, för att möjliggöra att bo och leva i (ofta växande) mindre orter och samhällen på landsbygden. Vi vill också att turism och besöksnäring uppgraderas, så att kollektivtrafik till stora östgötska besöksmål utanför de större tätorterna också prioriteras, t.ex. busstrafik till Omberg.

4. ANPASSA KOLLEKTIVTRAFIKEN EFTER KOMMUNERNAS PLANERING AV BOSTADSOMRÅDEN PÅ LANDSBYGDEN

Östergötlands befolkning ökar, många vill bo och verka i länet, och i takt med att bostadspriserna i de större städerna stiger kraftigt, ökar behovet av att bygga nya bostadsområden på landsbygden utanför städerna. När en kommun planlägger ett nytt bostadsområde, är det viktigt att regionens trafikbeställningar av kollektivtrafik, anpassas efter hur planeringen ser ut. Det är väsentligt att inte minst barnfamiljer som flyttar in i bostadsområden på landsbygden har möjlighet att med kollektivtrafik pendla till arbete och studier. Därför vill vi att regionens

trafikbeställning av kollektivtrafik tar hänsyn till och anpassas efter kommunernas planering av bostadsområden på landsbygden.

5. INRÄTTA EXPRESSBUSSLINJE MELLAN LINKÖPING OCH JÖNKÖPING

Region Östergötland och tidigare Landstinget och Regionförbundet Östsam har tillsammans med berörda kommuner och grannregioner under lång tid drivit på för byggandet av Ostlänken mellan Järna och Linköping, och i förlängningen ny järnväg söderut till Köpenhamn med stopp i bland annat Jönköping.

Att förbättra pendlingsmöjligheterna med kollektivtrafik mellan Linköping och Jönköping är ett av då mål som har funnits med järnvägsutbyggnaden. På grund av många olika faktorer, som skulle kräva en egen programskrift, har utbygganden av järnvägen försenats och det känns idag mycket oklart hur framtiden ser ut för nya järnvägsspår.

Därför krävs en annan fungerande lösning för stärkt kollektivtrafik mellan Linköping och Jönköping, fram till järnvägsplanerna i en odefinierad framtid blir verklighet. Det är idag inte möjligt att pendla till mellan Linköping - Jönköping, trots att det är ett angränsande län och en stor arbetsmarknads- och utvecklingsregion. Vi föreslår därför att en expressbusslinje inrättas mellan Linköping och Jönköping, som också skulle möjliggöra effektiva stopp vid exempelvis Ödeshög och Gränna, och därmed förbättra pendlingsmöjligheterna från och till dessa orter.

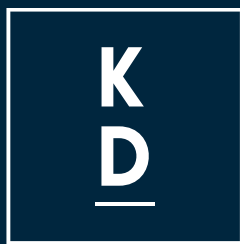
6. SÄKRA EFFEKTIV PENDLING MED ÖSTGÖTAPENDELN FRÅN BOXHOLM

En av framgångarna med Östgötapendeln, sedan den såg dagens ljus i mitten av 90-talet, är möjligheten att bo och arbetspendla från orter som Lingham, Vikingstad, Mantorp och Boxholm. Att på morgonen kunna kliva på pendeltåget i Boxholm och åka hela vägen till arbete i Linköping eller Norrköping, och på samma sätt åka hem från jobbet på eftermiddagen, har stärkt Boxholm och övriga orter som attraktiva bostadsorter. När bostadsmarknaden i Östergötlands två största städer blir allt svårare för fler att ta sig in på, är det nödvändigt att det finns attraktiva alternativ.

Under den gångna mandatperioden tog Region Östergötland fram en målbild för den regionala tågtrafiken, där den styrande koalitionen föreslog att möjligheten att på morgonen och eftermiddagen pendla från och till Boxholm utan byte, skulle tas bort. Det skulle förstås vara förödande för effektiv arbetspendling från Boxholm. Därför har vi från Kristdemokraterna föreslagit och kommer fortsätta att driva, att direktpendling från Boxholm med Östgötapendeln ska finnas kvar, och snarare ska kunna utökas vid behov.

7. FÖRSÖK MED UTÖKAD TRAFIK PÅ LANDSBYGDEN

För att kollektivtrafiken på landsbygden ska vara ett attraktivt sätt att resa är det viktigt att hitta en god nivå med tillräckligt täta avgångar, samt rimliga restider. Vid medborgardialoger har det framkommit att få avgångar är det vanligaste skälet till att välja bort kollektivtrafiken. För att se om tätare avgångar skulle ge resultat i större antal resande vill vi genomföra en riktad satsning, med utökad antal avgångar för kollektivtrafik på några strategiskt viktiga landsbygdslinjer, på försök under några år. Vi vill därför ha en satsning med utökad kollektivtrafik med expressbussar från orter som saknar pendeltåg till stora utbildnings- och arbetscentra såsom Linköpings universitet och Mjärdevi.



REGION ÖSTERGÖTLAND