

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV2016/36181
Sävsjö kommun	

Medfinansieringsavtal – gång- och cykelväg i Rörvik, vid väg 744, Sävsjö kommun objekt

Mellan nedanstående parter träffas härmed medfinansieringsavtal enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, Region Syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket.

Sävsjö kommun, org.nr. 212000-0563, 576 80, nedan Kommunen

§2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts ansvar för åtgärden. Avtalet avser byggnation av en ca 750 m lång gång- och cykelväg, längs väg 744/Storgatan i samhället Rörvik, Sävsjö kommun.

Åtgärden genomförs för att möjliggöra en trygg samt säker gång- och cykelväg för boende i Rörvik utmed väg 744/Storgatan. Aktuell sträcka saknar större målpunkter och anläggs främst för rekreatiönsändamål. På aktuell sträcka har väg 744/Storgatan en skyltad hastighet på 70 km/h. Årsmedeldygnstrafik (ÅDT) ligger på cirka 800.

Kommunen har låtit konsulter utreda placering och har valt en utformning som innebär att gång- och cykelvägen placeras på östra sidan av väg 744/Storgatan, i befintligt dike och i sprängstensslänten mot sjön Allgunnen. Det är osäkert om Miljödom och/eller Vattendom kommer att behövas för genomförande av åtgärden. Till följd av brister i trafiksäkerheten finns motiv för en begränsad statlig medfinansiering.

Kommunen har initialt framfört önskemål om att dela upp utbyggnaden av gång- och cykelvägen i två etapper på cirka 350 meter vardera. Etapp 1 innebär att gång- och cykelvägen läggs i sprängstensslänten mot sjön Allgunnen och antas vara mer kostnadsdrivande än resterande del av gång- och cykelvägen.

Åtgärdsvalsstudie Väg 744 Rörvik

En förenklad åtgärdsvalsstudie har genomförts för åtgärden, Väg 744 Rörvik, TRV 2014/49590, 2014-06-04. Den förenklade åtgärdsvalsstudien konstaterade att det fanns ett kommunalt behov av gång- och cykelväg, men att det statliga behovet var begränsat.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt

- Utredning GC vid väg 744 Hjälmseryd – Frisnäs, Sävsjö kommun. Pontarius. 2015-06-11.
- Utredning avseende gång- och cykelväg längs väg 744 Storgatan i Rörvik, Sävsjö kommun. Gunnar Wallin. 2015-09-22.

§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärden

Inga tidigare överenskommelser finns avseende åtgärden.

§4 Beskrivning av åtgärder och kostnader

En 3,5 meter bred gång- och cykelväg med beläggning längs statlig väg 744/Storgatan i Rörvik. Åtgärden omfattar sträckan från korsningen väg 744/Storgatan och Strandgatan till korsningen mellan väg 744/Storgatan och enskild väg. Sträckan är totalt cirka 750 meter. Åtgärden delas eventuellt upp i två etapper. Ny belysning utmed gång- och cykelvägen ingår inte i åtgärden.

Kostnaden för genomförande av ovan nämnd åtgärd bedöms uppgå till 4 – 5 mkr (2016-05). Den faktiska kostnaden kan komma att skilja sig från den uppskattade kostnaden p.g.a. marknadsläget vid upphandlingstillfället och platsspecifika förutsättningar.

Trafikverket medfinansierar åtgärden med ett fast belopp om 400 000 kr. Till följd av begränsad statlig nytta har Trafikverket ingen möjlighet att medfinansiera åtgärden ytterligare.

Nuvärdet av den beräknade framtida drift- och underhållskostnaden för åtgärden beräknas uppgå till totalt 160 000 kr (2016-05). Den beräknade framtida kostnaden omfattar årlig drift- och underhållskostnad under avskrivningstiden för åtgärden.

§5 Finansiering

Kommunen ansvarar för samtliga kostnader för genomförande av åtgärden inklusive Trafikverkets interna kostnader, med undantag av att Trafikverket medfinansierar med ett fast belopp om 400 000 kr. Trafikverkets medfinansiering dras av när åtgärdens totala fakturerade kostnader överskrider 4 mkr alternativt efter godkänd slutbesiktning av gång och cykelvägen om åtgärdens totala kostnader kommer att understiga 4 mkr.

Kostnaden för drift och underhåll av gång- och cykelvägen enligt §4 finansieras till 100 % av kommunen.

§6 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärd §4.
2. Trafikverket tillsätter projektledare och ansvarar för framtagande av vägplan, projektering, samordning, upphandling och byggnation.
3. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av åtgärderna som omfattas av detta avtal.

Generella Principer

Efter färdigställande av åtgärden blir gång- och cykelvägen en väganordning till allmän statlig väg. Trafikverket ansvarar för drift och underhåll av gång- och cykelvägen.

§7 Betalning av medfinansieringen

Trafikverket rekviderar kommunen för samtliga nedlagda kostnader för åtgärden enligt § 5 tre gånger om året om inget annat överenskommes.

Trafikverket rekviderar kommunen för kostnaden för drift och underhåll av ovan nämnd åtgärd som ett engångsbelopp i samband med färdigställande av åtgärd.

Fakturaadress: Sävsjö kommun
576 80 Sävsjö

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Kommunen står för eventuella kostnadsförändringar för genomförande av åtgärden enligt §4.

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 20 % av övre summan i bedömt kostnadsintervall förbehåller sig kommunen rätten att avbryta projektet, d.v.s. vid en total projektkostnad som överstiger 6 mkr. Skulle kommunen välja att avbryta projektet, ansvarar kommunen för samtliga nedlagda kostnader.

Inför upphandling av entreprenaden sker en avstämning mellan Trafikverket och kommunen avseende eventuell merkostnad för uppdelning av åtgärden i två etapper.

§9 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Planering och genomförande ska ske i nära samverkan mellan parterna. Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§10 Tidplan

Trafikverkets beslut om att inleda planlägningsprocessen fattas efter att kommunen tagit beslut om finansiering av åtgärden enligt § 4.

Utbyggnaden av gång- och cykelväg delas eventuellt upp i två ungefär lika stora etapper med lämplig indelning. Huruvida åtgärden skall delas upp i etapper samt lämplig etappindelning beslutas av Trafikverket i samråd med kommunen.

Tidplanen för genomförande av åtgärden enligt § 4 är beroende av Trafikverkets prioritering av interna resurser. Ambitionen är att byggstart sker tidigast under 2018. Dock senast innan vägplanens giltighet har löpt ut, det vill säga fem år efter fastställelsen.

§11 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

§12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

§13 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Maria Hellqvist, Trafikverket

SÄVSJÖ 2016 12 07

Ort och datum

Stefan Gustafsson, Sävsjö kommun

SÄVSJÖ 2016 12 07

Ort och datum

Jan Holmqvist, Sävsjö kommun