



2018-08-30
N2017/06783/MRT

SÄVSJÖ KOMMUN
Kommunkansliet

2018 -09- 1 1

Näringsdepartementet

Sävsjö kommun

576 80 Sävsjö

D.nr.....

m.fl.

Överklagande av Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsningar på väg 30 i Kronobergs och Jönköpings län

Regeringens beslut

Regeringen bifaller ert överklagande på så sätt att det överklagade beslutet upphävs och ärendet lämnas tillbaka till Trafikverket för erforderliga åtgärder.

Ärendet

Trafikverket beslutade om hastighetsbegränsning på aktuell vägsträcka redan den 20 oktober 2016. Efter att besluten hade överklagats biföll regeringen den 22 december 2016 överklagandena på så sätt att de överklagade besluten upphävdes och ärendet lämnades tillbaka till Trafikverket för erforderlig handläggning. Som skäl anförde regeringen avsaknaden av en genomarbetad konsekvensutredning som tydliggör konsekvenserna för hastighetsjusteringen för den aktuella sträckan av riksväg 30.

Trafikverket fattade den 18 oktober 2017 de beslut som framgår av *bilagorna*.

Bsluten har överklagats av Växjö kommun, Lammhults Näringsliv och Lammhults Samhällsförening, Sävsjö kommun, Vaggeryds kommun samt Sävsjös Näringslivs AB.

Växjö kommun yrkar att regeringen upphäver Trafikverkets beslut och fastställer att verkets nuvarande föreskrifter ska gälla. Som skäl för sitt överklagande anför Växjö kommunen bl.a. följande. Trafikverket har inte i tillräcklig utsträckning tagit hänsyn till de åtgärder som redan vidtas för att öka trafiksäkerheten. Det har beslutats att hastighetskameror för att hindra

hastighetsöverträdelser och räfflor har anlagts i vägbanans mitt för att förhindra att fordon kommer över i den mötande trafikens vägbana. Vidare har pollare/stolpar i vägens mitt tillsammans med vägmålning genomförts för att öka trafiksäkerheten. Trafikverket har heller inte redovisat något underlag som visar att den aktuella vägsträckan skulle vara olycksdrabbad i stor omfattning. Vidare pekar kommunen på att riksväg 30 ingår i det så kallade funktionellt prioriterade vägnätet. Riksväg 30 är av stor betydelse för den ekonomiska utvecklingen i Smålandsregionen. Slutligen framför kommunen att Trafikverket inte har svarat upp mot det uppdrag som verket erhöll av regeringen vid den förra överklagan avseende konsekvensutredning och regionala effektsamband vad gäller föreslagen hastighetssänkning.

Även Lammhults Näringsliv och Lammhults Samhällsförening yrkar att regeringen upphäver Trafikverkets beslut och fastställer att verkets nuvarande föreskrifter ska gälla. Som skäl för sitt överklagande anför Lammhults Näringsliv och Lammhults Samhällsförening bl.a. följande. Trafikverket borde vidta andra mer relevanta åtgärder för att höja trafiksäkerheten på den aktuella vägsträckan som till exempel mittseparering och viltstängsel. Lammhult är en tillväxtort med ett expansivt näringsliv och en stark industrisektor som anställer alltmer specialiserad arbetskraft. Riksväg 30 har en stor betydelse och är helt avgörande för ortens tillgänglighet, näringslivets utveckling och Lammhults fortlevnad samt fortsatta tillväxt.

Sävsjö kommun anför bl.a. följande till stöd för sitt överklagande. Väg 30 är den viktigaste transportlänken till och från Sävsjö kommun. Den största utmaningen för företagen i området är att få in pendlare för att kunna klara kompetensförsörjningen eftersom den lokala arbetskraften inte räcker till. Kommunen ser inte att Trafikverket har vägt sitt förslag mot kapacitetshöjande åtgärder i de kommande planerna. Vidare bör Trafikverket beskriva de kapacitetshöjande åtgärder som kan vara lämpliga för sträckan och att dessa åtgärder bör ställas emot de samhällsekonomiska kostnaderna som uppstår då näringslivet i mindre kommuner får allt svårare att anställa eftersom de hamnar i försämrade och mer i perifera lägen. Slutligen anser kommunen att dessa föreskrifter beaktas i relation till de prioriterade samhällsutmaningarna som återfinns i infrastrukturspropositionen om att sysselsättningen ska förstärkas i hela landet, att näringslivets förutsättningar ska förbättras samt att vi ska gå mot ett mer inkluderande samhälle.

Vaggeryds kommun har i sitt överklagande anført att kommunen ställer sig bakom Sävsjö kommuns överklagande.

Sävsjö Näringslivs AB anför bl.a. följande till stöd för sitt överklagande. Trafikverkets beslut kommer att påverka medlemsföretagens kompetensförsörjning och förmåga att attrahera arbetskraft. Bolaget efterfrågar svar från Trafikverket om verket har vägt sitt förslag mot kostnader för att höja kapaciteten på väg.

Skälen för regeringens beslut

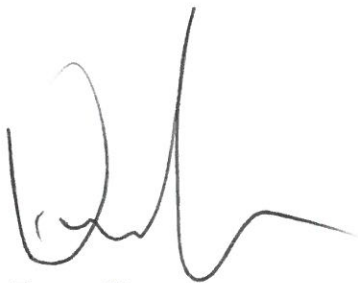
Enligt 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276) får Trafikverket meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten på en väg ska vara 80, 90, 100 eller 110 kilometer i timmen. Beslut som har fattats av Trafikverket som första instans överklagas enligt 15 kap. 1 § trafikförordningen till regeringen.

Regeringen vill värna om landsbygdsperspektivet och goda levnadsvillkor i hela landet. Vid sidan av detta är trafiksäkerheten ytterst viktig och ska prioriteras högt. För att tillgodose både behovet av tillgänglighet och trafiksäkerhet har regeringen i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2024 möjliggjort nationell samfinansiering av länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet, med upp till en miljard kronor under perioden 2019–2022.

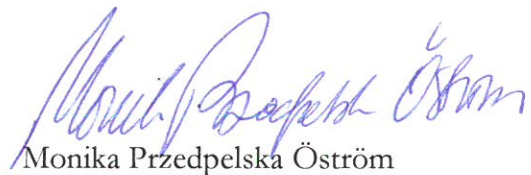
Riksväg 30 i Kronobergs och Jönköpings län är av stor betydelse för regionen. Då en hastighetsbegränsning enligt det överklagade beslutet även har omfattande påverkan på näringslivets ekonomiska utveckling i regionen finns det i detta fall skäl att inte genomföra begränsningen innan möjligheterna att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder med exempelvis samfinansiering uttömts.

Mot bakgrund av det nu anförda bör Trafikverkets beslut upphävas och ärendet lämnas tillbaka till verket för erforderliga åtgärder.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Monika Przedpelska Öström

Likalydande till

Växjö kommun, Box 1222, 351 12 Växjö

Lammhults Näringsliv, bengt.andersson@ljungsasa.se

Lammhults Samhällsförening, annika.hallquist@telia.com

Sävsjö Näringsliv AB, Box 180, 576 24 Sävsjö

Vaggeryds kommun, Box 43, 568 21 Skillingaryd

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Näringsdepartementet/ TS och TIF och FÖF

Trafikverket (2017/39894 och 2017/39935)

Ärendenummer
TRV 2017/39894 och TRV 2017/39935
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum
2017-11-07
Sidor
5(6)



Bilaga

Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling den 18 oktober 2017

Trafikverket



Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 30 i Kronobergs län:

TRVTFS 2017:15

beslutade den 18 oktober 2017

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 30 i Kronobergs län vara enligt följande:

Vägsträcka mellan	och	km/tim
väg 25 trafikplats Öjaby Växjö	2 200 meter norr om väg 733 Tunatorp	100
2 200 meter norr om väg 733 Tunatorp	Jönköpings länsgräns	80

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2018, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2010:87) om hastighetsbegränsning på väg 30 i Kronobergs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Jörgen Nilsson
(Verksamhetsområde Planering)

Ärendenummer
TRV 2017/39894 och TRV 2017/39935
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum
2017-11-07
Sidor
6(6)



Bilaga

Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling den 18 oktober 2017

Trafikverket



Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 30 i Jönköpings län:

TRVTFS 2017:16

beslutade den 18 oktober 2017

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

För stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 30 i Jönköpings län vara enligt följande.

Vägssträcka mellan	och	km/h
Kronobergs länsgrens	väg E4 trafikplats Sjugårde	30

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2018, då Trafikverkets föreskrifter TRVTFS 2016:88 om hastighetsbegränsning på väg 30 i Jönköpings län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERINON

Jörgen Nilsson
(Verksamhetsområde Planering)