



PROGRAM: STORVRETA

Kretsavdelningens program 2018

K
D
—



Politik med hjärta och hjärna nära folket

Storvretas befolkning växer, detta år fördubblats antalet invånare i och med nya bostadsområdet Fullerö Hage. Att planera för ett samhälle där många nya plötsligt vill bo är en utmaning för en ort som inte utvecklats på länge. Det gäller att inte bara bygga för dagens generationer utan se till så att vi får ett långsiktigt hållbart samhälle.

Såväl näringsliv, service, kommunikationer, som boende och rekreativsmöjligheter ska anpassas för den växande befolkningen och vi behöver sörja för en fungerande infrastruktur.

Vi är måna om att vår kommun ska dra nytta av intresset för orten, samtidigt som vårt samhälle ska vara både trivsamt och funktionellt. Vi vill att Storvreta ska utvecklas trivsamt och effektivt, med en utbyggd service och rikt näringsliv, med goda kommunikationsmöjligheter och en bevarad landsbygd med goda möjligheter till friluftsliv.

Närheten till Uppsala är positiv, men har också inneburit att Storvretas utveckling kommit i bakvattnet. För att lyfta våra behov och utmaningar bör Uppsala kommun ha en styrgrupp för orten, som också vore en bra idé även i Gottsunda, Stenhagen och Gränby. Gruppen kan bestå av föreningsliv, några politiker, intresseföreningar och tjänstemän.

Anna-Karin Vaz Contreiras
Kretsombud KD Storvreta

Mimmi Westerlund
Ordförande KD Uppsala



Ett levande centrum

Storvretas centrum har inte utvecklats på många år. Vi vill ändra på detta. Vår vision är att de centrala delarna ska vara trevliga och inbjudande för både Storvretabor och besökare.

Att skapa trivsamma miljöer i det gemensamma offentliga rummet kan handla om allt från att ställa ut fler blomlådor och fylla tomma fontäner med vatten, till att stärka näringslivet och service för Storvretaborna.

I dagsläget är trafiksituationen ohållbar framför allt på morgnarna. Föräldrar behöver lämna barnen på skolan för att sedan åka till tåget eller busshållplats, och hoppas på att få en parkering. Det här orsakar köer vid den enda korsningen alla ska passera, som blir till osäkra situationer för både barn och vuxna. Finns idag inte trygga cykelvägsförbindelse fram till centrum från de olika bostadsområdena i Storvreta.

Storvreta är vidsträckt. Många använder bilen då det inte finns kollektivtrafik till exempelvis Lillvreta, Edshammar och Fjuckby. Pendlarparkeringarna behöver därför utökas, och inte byggas bort.

Utöver detta så behöver näringsidkare få sina leveranser i tid under morgonen, där lastbilarna som transporterar varorna ska samsas om utrymmet med övrig trafik vid Coop-korsningen i morgonrusningen.

Fler hyresrätter med plats för näringsverksamhet i bottenplanet skulle kunna bidra till ett trivsamt centrum för alla. Behovet finns framför allt bland studenter och äldre (som vill sälja sina hus och hyra något mindre till dräglig hyra). Det finns flera tomter som passar speciellt bra för detta ändamål.

För att behålla trivsamheten i centrum så vill också undvika att höghus byggs där. Tre våningar är lagom som maxhöjd där hänsyn ska tas till befintliga höjder på husen.

Vi vill också:

- Behålla parkeringsytan framför Vivo-tomten, samt lilla parken vid Coop.
- Bygga fler hyresrätter, exempelvis på Coop-huset.
- Bygg från gamla Palmskolan in mot ytan där Vivohuset stod, exempelvis ett trivsamt hus om max tre våningar där nedre botten kan lämpa sig för näringsverksamhet.
- Fräscha upp parken vid Föreningshuset och koppla på vattnet till fontänen.
- Se över möjligheten att göra om Coop-korsningen till en rondell, alternativt annan lösning som motverkar bilköer och ökar säkerheten.
- Ta bort några av farhindren vid Skogsvallsvägen så man inte väljer att köra genom centrum.
- Skapa en väg för att ta sig till stationen utan att behöva passera Coop-korsningen från t ex Ängeby och Årby.



Natur, idrott och rekreation

Bara sju minuter från Uppsala resecentrum ligger Storvreta som en oas med rikt föreningsliv och brett utbud av natur- och fritidsupplevelser.

Vi måste ta hand om våra gröna ytor och bli bättre på att smycka gemensamma ytor, det kan ske genom enkla medel, till exempel genom att röja buskage och ställa ut bänkar.

- Ta hand om våra gröna ytor
- Stärk civilsamhället och ta tillvara på det fantastiska föreningslivet
- Åtgärda promenadstråket runt Fyrisån med bland annat bänkar, papperskorgar och belysning så att den blir tillgänglig för såväl äldre som barnfamiljer
- Komplettera skidskyttebanan med ytterligare 18 mål så att man kan anordna nationella tävlingar
- Utred möjligheten till simhall i centrala Storvreta
- Utveckla Parkourparken



Tryggare Storvreta

Vi tror att det viktigaste på lång sikt är att stärka familjerna och att hjälpa ungdomar i tid. På kort sikt behöver vi en ökad närvaro av ordningsmakten för att sätta stopp för kriminaliteten och öka tryggheten.

Storvreta står inför olika sociala utmaningar. Bilar bränns, fönster på skolorna har krossats och villainbrotten ökar i antal. Här behöver vi vända utvecklingen.

Mer liv i centrum och en upprustning av miljön sänder också signaler om att vi bryr oss om vår ort och att det aldrig är acceptabelt att förstöra för andra.

Storvreta behöver också bli mer socialt inkluderande där ett rikt utbud av aktiviteter för olika åldrar och behov kan öka gemenskapen i samhället.

Vi vill:

- Utveckla vårdcentralen till en familjecentral med öppen förskola
- Stationera en närpolis i Storvreta, exempelvis i anslutning till familjecentralen
- Verka för att sätta upp trygghetskameror vid tågstation, centrum, skolor och sporthallar i Storvreta
- Bättre belysning vid och runt stationsområdet
- Cykelställ på båda sidor av stationen med tak och bra låsmöjligheter
- Stärk nattvandringen
- Förhindra segregation



Förbättrad kommunikation

Många som bor i Storvreta är beroende av att kollektivtrafiken till och från orten fungerar. Som det ser ut idag är Upptågen överbelastade, parkeringsplatserna vid stationen överfulla och folk tvingas parkera på intilliggande gräsmattor.

Det behöver tas ett ordentligt helhetsgrepp där man ökar kapaciteten inom dessa områden. Vi föreslår ett par konkreta platser där man kan bygga ut pendlarparkeringarna. Vi anser också att de som behöver ta bilen till pendlarparkeringarna i centrum ska kunna parkera gratis.

I dagsläget har Upptåget brist på vagnar. För att få plats med de som behöver åka tåget så behövs fler vagnar omgående. I väntan på dessa behöver kollektivtrafiken byggas ut ytterligare genom fler och billigare pendlingsbussar, för att kompensera.

Fler pendlarparkeringar

- Ha fler parkeringar vid biblioteket och vårdcentralen där det finns en större dunge som skulle kunna användas till en utökad parkeringsyta.
- Utöka tågstationens pendlarparkeringar vid Missionsvägen och Vretalundsvägen.
- Utöka cykelparkeringarna med tak vid stationen.

Fler vagnar till Upptåget + fler bussar

- Komplettera buss 110, 770 och 115 under morgonturerna då de alltid är överfulla
- Synka skolbussarna från Storvretas ytterområden med trafiken in till Uppsala
- Skyndsamt skaffa fler vagnar till Upptåget
- I väntan på fler vagnar införa pendelbuss från centrum som går direkt till resecentrum
- Säkra god kommunikation till och från Fullerö hage, både i riktning mot Storvreta och Uppsala

Dessutom:

- Bygg trygga cykelstråk till skolorna från de största bostadsområdena
- Inför fria resor i Uppland för pensionärer och de med LSS- eller färdtjänstkort mellan klockan 10-15 vardagar
- Billigare biljetter för kortare sträckor över zongränsen



Politik för hela familjen

Storvretas befolkning växer, detta år fördubblats antalet invånare i och med nya bostadsområdet Fullerö Hage. Att planera för ett samhälle där många nya plötsligt vill bo är en utmaning för en ort som inte utvecklats på länge. Det gäller att inte bara bygga för dagens generationer utan se till så att vi får ett långsiktigt hållbart samhälle.

Såväl näringsliv, service, kommunikationer, som boende och rekreativsmöjligheter ska anpassas för den växande befolkningen och vi behöver sörja för en fungerande infrastruktur för både barn och äldre.

Barn och familj

- Trygga skolmiljöer för elever och personal
- Valmöjligheter inom barnomsorgen (förskola, dagbarnvårdare, öppen förskola m.m.)
- Billigare enkelbiljetter över zongränserna
- Bygg trygga cykelstråk till skolorna från de största bostadsområdena
- Utred möjligheten till simhall i centrala Storvreta

Trygg omsorg

- Erbjud föräldrastöd via familjecentralen
- Bygg äldreboende på tomten Ärentunavägen/Adolfsbergsvägen
- Bygg ut Träffpunkten 65+ i större lokaler
- Utveckla öppen verksamhet för daglediga
- Inför fria resor med UL för pensionärer vardagar mellan klockan 10-15
- Inför fria resor med UL för de med LSS- eller färdtjänstkort vardagar mellan klockan 10-15